ELEKTRINIS DVIRATIS BEASTER

BS113B, BS113W

NAUDOTOJO VADOVAS

ORIGINALIOSIOS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

Sveikiname įsigijus šį elektrinį dviratį. Jo dizainas ir pagaminimas atitinka aukščiausius kokybės standartus. Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą, prieš važiuodami prietaisu. Naudojimo instrukcijose pateikiama svarbi prietaiso saugumo, priežiūros ir surinkimo informacija. Naudotojas privalo perskaityti naudotojo vadovą, prieš važiuodamas dviračiu.

Naudotojo vadovą sudaro dvi dalys: mechaninė ir elektrinė. Instrukcijos taikomos elektriniams dviračiams, turintiems šias mechanines detales: pavarų perjungikliai; V-brake tipo arba diskiniai stabdžiai; vidinė galinė įvorė. Mechaninių detalių atžvilgiu elektrinis dviratis tik labai nežymiai skiriasi nuo neelektrinio.

Elektrinės prietaiso detalės:

- Baterijų blokas nugarinėje dalyje arba ant apatinio vamzdžio.
- Variklis gale arba prie priekinio rato stebulės.
- Valdiklis dėžutėje greta baterijų arba integruotas į baterijų bloką.
- Valdymo panelė (greta vairo rankenos).

Mechaninės prietaiso detalės: instrukcijos

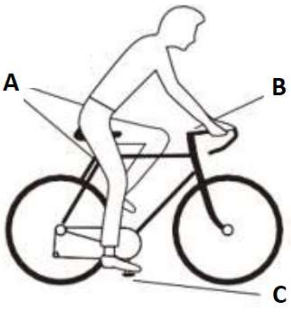
Važiavimo sąlygos

Šis elektrinis dviratis yra skirtas važiavimui ant kelio arba grįsto paviršiaus ten, kur dviračio padangos visuomet liečiasi su žeme. Tinkamai prižiūrėkite dviratį pagal instrukcijų nurodymus. Maksimalus dviratininko ir vežamų daiktų svoris neturėtų viršyti nurodyto instrukcijose.

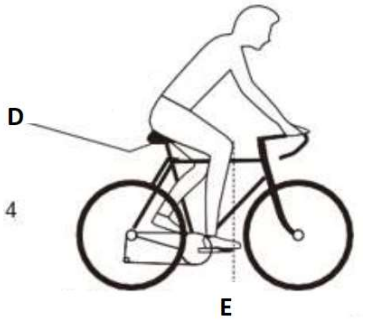
Reguliavimas

Balnelio ir vairo iškyšos aukščio reguliavimas

Galite lengvai judinti balnelį tiek aukštyn, tiek žemyn. Sureguliuokite balnelio aukštį taip, kad dviratininko kelis būtų šiek tiek sulenktas, kojai esant žemiausioje pedalo mynimo padėtyje (3 pav.). Vairo iškyša turėtų būti panašiame aukštyje kaip balnelis arba šiek tiek žemiau. Norėdami sužinoti daugiau, žr. 4 pav.



3



4

A. Keliai turėtų būti šiek tiek sulenkti.
B. Vairo iškyša turėtų būti panašiame lygyje kaip balnelis arba šiek tiek žemiau.
C. Pedalai apatinėje padėtyje.
D. Atlaisvinkite balnelį nuo balnelio iškyšos, kad galėtumėte pajudinti jį pirmyn arba atgal. Nustatę tinkamą balnelio padėtį, užfiksuokite.
E. Pajudinkite balnelį pirmyn arba atgal taip, kad kelis būtų tiesiai virš pedalo, kai švaistiklis yra lygiagretus žemės paviršiui.

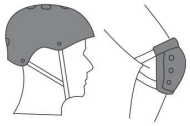
5

Dėmesio: jeigu balnelio stovelis nėra įstatytas iki minimalios įstatymo žymos, jis gali sulūžti (žr. 5 pav.).

Nustatę pageidaujamą balnelio aukštį, įsitikinkite, kad balnelio stovelis yra įstatytas iki minimalios įstatymo žymos.

Dėmesio: jeigu naudojate tradicinę vairo iškyšą, minimalios jos įstatymo žymos turėtų nesimatyti nuo rankinės dalies viršaus. Jeigu ištrauksite vamzdelį virš minimalios įstatymo žymos, jis gali sulūžti arba gali susilpnėti iškyšos vamzdelis.

Saugaus važiavimo patarimai



DĖMESIO: laikykitės Lietuvos respublikos elektrinių dviračių vairavimą reglamentuojančių teisės normų ir įstatymų. Produkto pardavėjas neatsako už žalą, patirtą nesaugiai naudojant prietaisą.

DĖMESIO: važiuodami elektriniu dviračiu visuomet dėvėkite apsaugos priemones (saugos šalmą, kelių ir alkūnių apsaugas).

Prieš pradedant važiuoti

Prieš važiuodami dviračiu, visuomet įsitikinkite, kad jis yra saugus ir tinkamas naudoti. Atsižvelkite į šiuos faktorius:

- Dviračio varžtai, veržlės, greito nuėmimo mechanizmai ir kitos detalės yra gerai pritvirtintos, nenusidėvėjusios ir neapgadintos.
- Važiavimo padėtis yra patogi. Vairas pernelyg smarkiai nejuda.
- Ratai tinkamai juda; guoliai yra tinkamai sureguliuoti. Ratai tvirtai laikosi prie šakės/korpuso.
- Padangos yra geros būklės ir pripūstos iki reikiamo slėgio. Pedalai yra gerai pritvirtinti prie pedalų laikiklių.
- Tinkamai nustatytos pavaros.
- Pritvirtinti visi atšvaitai.

Jeigu reguliavote dviratį, įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržlės yra gerai pritvirtinti, o kabeliai nėra susisukę ir yra tvirtai užfiksuoti prie dviračio korpuso. Leiskite dviratį kas 6 mėnesius apžiūrėti profesionalui, kad įsitikintumėte, jog jis yra saugus naudoti ir nesugedęs. Dviratininkas privalo patikrinti, ar visos prietaiso detalės tinkamai veikia, prieš važiuodamas dviračiu.

Draudžiama:

- Nevažiuokite be tinkamo šalmo, atitinkančio Europos standartus ir kitas teisės normas ir taisykles, galiojančias dviračio naudojimo vietoje.
- Nevažiuokite prieš eismą.
- Nevežkite keleivių, nebent dviratis yra specialiai tam pritaikytas.
- Nekabinkite pašalinių daiktų ant rankenų, nes jie gali įsipinti į ratą arba trukdyti vairavimui.
- Nevažiuokite labai arti kitos transporto priemonės arba į ją įsikabinę.

Važiavimas šlapiomis oro sąlygomis: kelio dangai esant šlapiai arba apledėjusiai, jokie stabdžiai neveiks taip gerai, kaip sausu oru. Stabdymo kelias bus ilgesnis šlapiu oru, taigi būkite ypač atsargūs, kad užtikrintumėte saugų stabdymą. Važiuokite lėčiau nei įprastai. Paspauskite stabdžius gerokai anksčiau, nei norite sustoti.

Važiavimas naktį: rekomenduojame vengti važiavimo sutemus. Jeigu turite važiuoti naktį, laikykitės Jūsų gyvenamojoje vietoje galiojančių taisyklių ir įstatymų. Įsitikinkite, kad yra pritvirtinti atšvaitai. Naudokite priekinį (baltą) ir galinį (raudoną) žibintus. Važiuoti bus saugiau, jeigu dėvėsite šviesių spalvų drabužius su atšvaitais. Įsitikinkite, kad atšvaitai gerai laikosi tinkamoje padėtyje ir nėra uždengti. Tuoj pat pakeiskite apgadintus atšvaitus.

DĖMESIO: pradedant važiuoti elektriniu dviračiu – pajudėkite iš vietos minant pedalus. Niekada nespauskite greičio reguliatoriaus norėdami pajudėti iš vietos. Greičio reguliatorių naudokite tik tuomet, kai dviratis važiuoja.

Reguliari priežiūra

Dėmesio: kaip ir visos mechaninės detalės, prietaisas ilgainiui nusidėvi. Įvairios detalės ir medžiagos į nusidėvėjimą reaguos skirtingai. Jeigu pasibaigė detalės tarnavimo laikas, ji gali staigiai sugesti, taip padidėjant sužeidimų tikimybei. Įtrūkimai, susibraižymas ir spalvos pakitimas didelės apkrovos vietose reiškia, kad detalės tarnavimo laikas artėja prie pabaigos ir reikėtų ją pakeisti.

Dėmesio: naudokite tik originalias atsargines dalis, ypač kai keičiate prietaiso saugumui svarbias detales.

Norėdami užtikrinti tinkamą prietaiso veikimą, laikykitės reguliarios prietaiso priežiūros ir tepimo specialiais aliejais ir tepalais principų.

Kas pusę metų išimkite ir išvalykite bei patepkite grandinę, pavarų perjungiklį ir visas gumeles ir žarneles. Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite šias detales naujomis. Plaukite, naudodami šiltą, muiliną vandenį ir nusausinkite sausu skudurėliu.

Dėmesio: jeigu ratlankis yra stabdymo sistemos dalis, pvz., naudojant V tipo stabdžius, labai svarbu patikrinti ratlankių nusidėvėjimą bent kartą per mėnesį. Atitinkamai sureguliuokite stabdžių gumelių padėtį, kad tarp jų būtų 1-1,5 mm tarpas. Ratlankių nusidėvėjimas gali turėti neigiamos įtakos stabdymui, taigi gali padidėti sužeidimų pavojus.

A. Rankinė valdymo dalis. Išimkite, nuvalykite ir patepkite kas metus. Patikrinkite, ar reikia pakeisti detales naujomis.
B. Iškyšos varžtai. Įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržlės yra tinkamai prisukti.
C. Vairo rankenos. Įsitikinkite, kad rankenų varžtas yra tinkamai prisuktas. Įsitikinkite, kad stabdžių rankenėlė yra gerai pritvirtinta prie vairo rankenų ir kad stabdžiai lengvai ir greitai sustoja.
D. Stabdžiai. Plonai patepkite matomus kabelius ir žarneles kas mėnesį. Sureguliuokite. Jei reikia, pakeiskite nusidėvėjusius

stabdžių blokelius ir žarneles.

E. Baterijos lemputė (priekinė ir galinė). Įsitikinkite, kad priekinė ir galinė lemputės yra gerai pritvirtintos ir nepažeistos. Jei reikia, pakeiskite naujomis.
F. Priekinė amortizuojanti šakė. Ši detalė turėtų būti reguliuojama tik specialistų.
G. Padangos. Patikrinkite, ar padangos nebuvo supjaustytos ir nenusidėvėjo. Palaikykite rekomenduojamą slėgį, nurodytą ant padangų sienelių, kad užtikrintumėte maksimalų veiksmingumą.
H. Purvasaugiai. Patikrinkite, ar purvasaugiai yra švarūs ir tvirtai prijungti. Įsitikinkite, kad jie nebuvo pažeisti. Jei reikia, pakeiskite naujais.
I. Greito nuėmimo mechanizmai. Patikrinkite, ar greito nuėmimo mechanizmas yra tvirtai prijungtas, tinkamai veikia ir nebuvo pažeistas.
J. Ratų stebulės. Patepkite guolius kas mėnesį. Pareguliuokite, kad nebūtų per didelio judėjimo į šalis.
K. Atšvaitai (pedalų). Įsitikinkite, kad atšvaitai yra gerai pritvirtinti.
L. Švaistikliai. Patepkite guolius kas mėnesį. Įsitikinkite, kad varžtai yra gerai prisukti. Patikrinkite, ar apatinė atrama per daug nejuda.
M. Grandinė. Patepkite plonu sluoksniu kas savaitę. Nuvalykite bent kartą per pusmetį.
N. Ratai. Įsitikinkite, kad ašys yra tinkamai pritvirtintos. Neleiskite, kad į ratlankius patektų vaško, aliejaus, riebalų ir klijų. Patikrinkite, ar stipinai nėra atsipalaidavę ar iškritę.
O. Apatinis kronšteinas. Nuvalykite ir patepkite kartą per metus. Patikrinkite, ar detalė nenusidėvėjo.
P. Pavaros. Plonai patepkite judančias dalis. Sureguliuokite priekinį ir galinį pavarų perjungiklį.
Q. Grandinės apsauga. Patikrinkite, ar grandinės apsauga gerai laikosi ir nėra pažeista. Jei reikia, pakeiskite nauja.
R. Balnelio ir rėmo varžtai. Įsitikinkite, kad varžtai yra tvirtai prisukti.
S. Pedalai. Patepkite guolius plonu sluoksniu kas mėnesį.
T. Elektrinės detalės. Žr. elektrinių dalių naudojimo ir priežiūros instrukcijas.

ATSARGIAI! Jeigu prietaiso įkrovimo jungtyje yra apsauginių putų likučiai, jas išimkite naudodami tik medinius arba plastikinius įrankius. Niekada nelieskite kontakto pašaliniais metaliniais įrankiais.

ĮSPĖJIMAS! Rekomenduojamas profilaktinis serviso patikrinimas kas 6 mėn.

DĖMESIO! Prieš kiekvieną važiavimą įsitikinkite, kad stabdžių sistema yra tvarkinga ir tinkamai veikia.

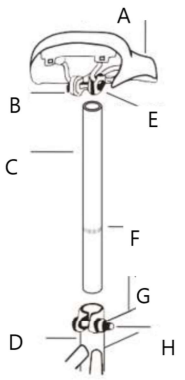
Surinkimas

Žemiau pateikiama informacija apie elektrinio dviračio surinkimą, kuri taip pat pasitarnaus prietaisą prižiūrint. Jeigu įsigijote iš dalies surinktą dviratį, atidžiai perskaitykite žemiau pateikiamus nurodymus.

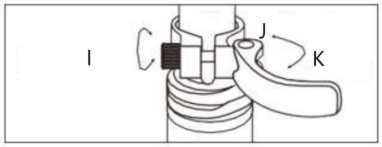
1. Paruošimas:

Išimkite dviratį ir jo detales iš pakuotes. Nuimkite visas detales, pririštas prie rėmo. Būkite atsargūs, kad nesubraižytumėte rėmo ir nesupjaustytumėte padangų, kai nuimate pakuotės elementus. Nesukite vairo rankenų, kol nenuimsite detalių, nes galite nutraukti kabelius. Atidžiai apžiūrėkite, ar pakuotėje neliko nukritusių dalių.

2. Balnelio prijungimas (žr. 7 pav.)
    - Atlaisvinkite sėdynės gnybto varžtus abiejose pusėse.
    - Įstatykite sėdynės vamzdį į sėdynės gnybtą. Sėdynės vamzdis turėtų būti bent 6-7 mm virš viršutinio sėdynės gnybto krašto.
    - Iš naujo prisukite sėdynės gnybto varžtus abiejose pusėse.
    - Pastumkite sėdynės vamzdį link rėmo korpuso ir sukite sėdynę taip, kad jos viršus būtų tiesiai virš viršutinio rėmo vamzdžio. **Sėdynė turėtų būti įstatyta taip, kad nesimatytų minimalaus įstatymo linijos**.
    - Atverkite greito sėdynės nuėmimo rankenėlę (8 pav.). Įstatykite sėdynės laikiklį į sėdynės vamzdelį taip, kad nebesimatytų minimalaus įstatymo žyma.
    - Pasirinkę reikiamą sėdynės laikiklio aukštį, užverkite greito sėdynės nuėmimo rankenėlę. Rankenėlės užveržimas reguliuojamas reguliavimo veržle, esančia priešingoje pusėje. Pasukite veržlę ranka, stabiliai laikydami rankenėlę.



7

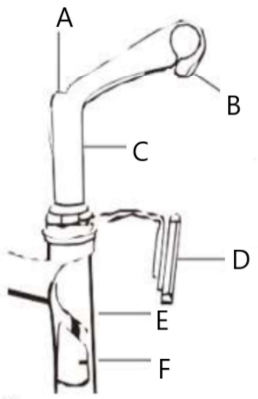


8

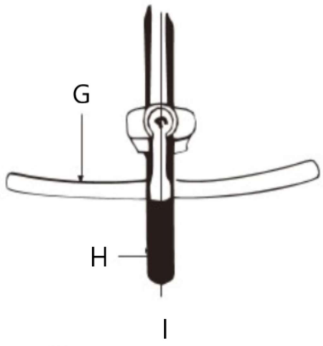
7 pav.: balnelio surinkimas. A: balnelio galas; B: sėdynės gnybtas; C: sėdynės laikiklis; D: sėdynės vamzdis; E: sėdynės gnybto veržlė; F: minimalaus įstatymo žyma; G: viršutinis vamzdis; H: sėdynės laikiklio tvirtinimo varžtas.

8 pav.: greito atvėrimo mechanizmo atvėrimas ir reguliavimas. I: reguliavimo veržlė; J: uždaryta; K: atidaryta.

3. Vairo rankenų ir vairo iškyšos surinkimas (žr. 9 ir 10 pav.):



9



10

9 pav.: A: plėstuvo varžtas; B: rankenų gnybto varžtas; C: vairo iškyša; D: atšvaitas; E: šakės vamzdis; F: plėstuvo pleištas.

10 pav.: vairo rankenų ir vairo iškyšos surinkimas. G: vairo rankenos; H: priekinis ratas; I: centrinė linija.

Įprastai vairo rankenos surenkamos gamykloje, kaip ir stabdžių rankenėlės, pavarų perjungimo rankenėlės ir vairo laikymo gumelės. Įsitikinkite, kad ilgesnis kabelis yra prijungtas prie dešinės galinių stabdžių rankenėlės, o trumpesnis – prie kairės priekinių stabdžių rankenėlės, arba taip, kaip įprasta Jūsų gyvenamojoje vietoje (pvz. Jungtinėje Karalystėje kabeliai jungiami priešingai).

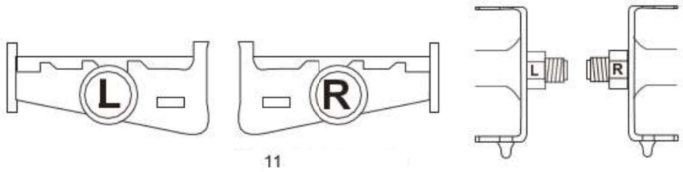
Įsitikinkite, kad visi reguliuojamos vairo šakės varžtai yra tvirtai prisukti, prieš pradėdami važiuoti. Priklausomai nuo vairo surinkimo situacijos, atlikite visus ar kai kuriuos žemiau aprašytus veiksmus:

- Įstatykite vairo iškyšą į priekinį vamzdį. Atsižvelkite į minimalaus aukščio žymę, esančią ant vairo iškyšos šono. Gali reikėti atlaisvinti tvirtinimo varžtą, kad galėtumėte įstatyti iškyšą į šakės vamzdį. Nustatykite pageidaujamą vairo iškyšos aukštį.
- Išlygiuokite vairo iškyšą su priekiniu ratu (žr. 10 pav.). Gerai užfiksuokite varžtą reguliuojamu veržliarakčiu. **Atkreipkite dėmesį**: kai kuriems modeliams reikės 6 mm „Allen“ rakto (18 Nm sąsūkos momentas).
- Atlaisvinkite vairo gnybto varžtą ir veržlę.
- Nukreipkite vairą pageidaujamu kampu. Įsitikinkite, kad iškyša yra vairo zonos centre.
- Gerai užsukite rankenos gnybto varžtą (18 Nm sąsūkos momentas).

Įsitikinkite, kad vairas ir iškyša yra tinkamai pritvirtinti, prieš pradėdami važiuoti. Vairas, įstatytas į iškyšą, turėtų nesisukti. Apžergus priekinį ratą keliais ir spaudžiant horizontaliai, vairas turėtų nesisukti. Žr. 10 pav. **Atkreipkite dėmesį**: jeigu vairas yra A tipo, atlikite veiksmus panašiai, kaip aprašyta viršuje, tačiau rinkitės kitokį sąsūkos momentą. Kompresinio varžto sąsūkos momentas: 23 Nm; iškyšos gnybto varžto sąsūkos momentas: 12 Nm.

4. Pedalų prijungimas (žr. 11 pav.):

- Pedalai yra pažymėti R arba L raide ant pedalo ašies.
- Prisukite pedalą, pažymėtą R raide, į dešinę švaistiklio korpuso (grandinės) pusę. Pasukite pedalą ranka pagal laikrodžio rodyklę. Tvirtai prisukite reguliuojamu veržliarakčiu arba pedalams skirtu specialiu veržliarakčiu (34 Nm sąsūkos momentas).
- Prisukite pedalą, pažymėtą L raide, į kairę švaistiklio korpuso pusę. Pasukite pedalą ranka prieš laikrodžio rodyklę. Tvirtai prisukite reguliuojamu veržliarakčiu arba pedalams skirtu specialiu veržliarakčiu (34 Nm sąsūkos momentas).



11

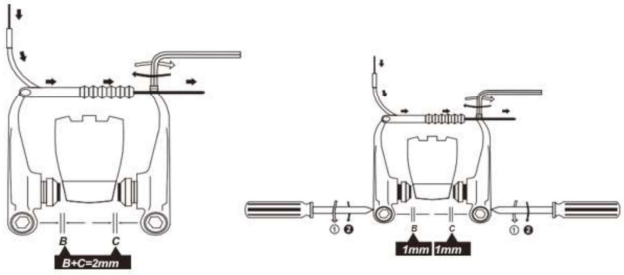
11 pav.: pedalų prijungimas.

5. Stabdžių reguliavimas:

Elektrinio dviračio stabdžiai turėtų būti tinkamai nustatyti gamykloje. Tačiau kabeliai ir žarnelės gali išsitempti, taigi svarbu patikrinti tinkamą stabdžių sureguliavimą. Pirmus keletą kartų panaudojus stabdžius, gali reikėti juos sureguliuoti.

V tipo stabdžių reguliavimas (žr. 12 pav.):

- Paspausdami įstatykite vidinį kabelį per kabelio išvadą. Tarpas nuo krašto turėtų būti 2 mm. Prisukite kabelio tvirtinimo varžtą (sąsūkos momentas 6-8 Nm).
- Sureguliuokite balansą, naudodami spyruoklės įtampos reguliavimo varžtus.
- Paspauskite stabdžių rankenėlę maždaug 10 kartų taip, kaip įprastai naudojant stabdžius. Įsitikinkite, kad visi mechanizmai veikia tinkamai ir kad yra išlaikomi reikalingi tarpai, prieš pradėdami naudoti stabdžius.

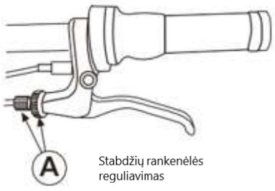


12

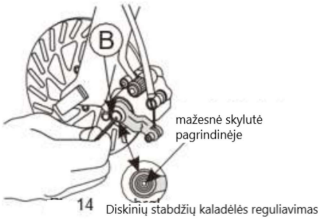
Dešinėje: vidinių kabelių reguliavimas; kairėje: spyruoklės įtampos reguliavimas.

Atkreipkite dėmesį: jei nepavyksta tinkamai nustatyti V stabdžių, rekomenduojame leisti tai padaryti profesionalams. Jeigu atstumas tarp kairės/dešinės stabdžių trinkelės ir krašto yra daugiau kaip 2 mm, gali reikėti pakeisti stabdžių trinkeles, kad užtikrintumėte važiavimo saugumą.

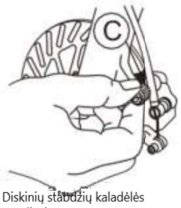
Diskinių stabdžių reguliavimas



13



14 Diskinių stabdžių kaladėlės reguliavimas



15 Diskinių stabdžių kaladėlės reguliavimas

- Stabdžių rankenėlės ir blokelio judėjimo reguliavimas. Galite pakeisti stabdymo slėgį, pakeisdami stabdžių rankenėlės judėjimo amplitudę arba atstumą tarp stabdžių diskelio ir blokelio. Norėdami pakeisti stabdžių rankenėlės judėjimo amplitudę, sureguliuokite varžtą A (žr. 13 pav.). Atsukdami A varžtą, sumažinsite rankenėlės judėjimo amplitudę. Prisukdami jį, padidinsite rankenėlės judėjimo amplitudę. Jeigu visiškai atsukote A varžtą ir rankenėlė vis tiek juda per daug smarkiai, turėsite pakoreguoti atstumą tarp stabdžių diskelio ir kaladėlės.
- Prisukite varžtą A iki stabdžių lygio (13 pav.). Įstatykite „Allen“ raktą į mažesnę skylutę (B, 14 pav.). Pasukdami raktą pagal laikrodžio rodyklę, pastumsite išorinę stabdžio kaladėlę į priekį maždaug 0.8 mm. Po kiekvieno pasukimo patikrinkite stabdžių veikimą.

- Nustatę tinkamą stabdžių rankenėlės judėjimą, išcentruokite stabdžių laikiklį ant diskelio, pareguliuodami C varžtą (15 pav.). Stabdžių kaladėlėms esant disko centre, ratai turėtų judėti laisvai, nors gali pasigirsti specifinis garsas, kol kaladėlės atsiguls į reikiamą padėtį.
- Jeigu prietaisas yra naujas arba buvo neseniai taisytas profesionalų, turėtumėte galėti palaikyti tinkamą stabdžių veikimą, reguliuodami C varžtą (žr. 15 pav.).

Stabdžių kaladėlių nusidėvėjimas ir keitimas

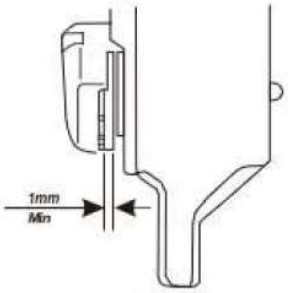


Fig 16

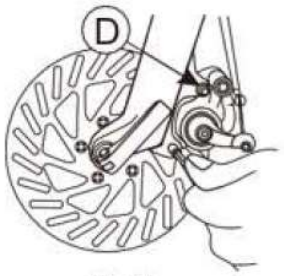


Fig 17

Jeigu stabdžiai pradeda prastai veikti, patikrinkite stabdžių kaladėlių storį. Jeigu jis yra mažesnis kaip 1 mm (16 pav.), kaladėles reikės pakeisti naudomis.

Norėdami prijungti naujas kaladėles, nuimkite stabdžių laikiklį nuo šakės arba korpuso, atsukdami varžtus D (17 pav.). Atsukite prieš laikrodžio rodyklę mažesnį varžtą pagrindinio B viduje (14 pav.). Į viršų pakelkite ir žemyn patraukite vidinę kaladėlę, laikydami už išsikišusios dalies. Įstatykite plotą atsuktuvą po išorine kaladėle ir pakelkite. Laikydami atsuktuvą šioje padėtyje, nuimkite kaladėlę, naudodami reples.

Ištraukite spyruokles iš nusidėvėjusių kaladėlių ir įstatykite jas į naujas kaladėles. Uždėkite naujas kaladėles, šiek tiek palenkę jas link stabdžių laikiklio. Įsitikinkite, kad spyruoklė tinkamai prisitvirtina prie mažo stūmoklio. Patraukus žemyn, kaladėlės neturėtų nukristi. Pritvirtinkite stabdžių laikiklį prie šakės ar korpuso ir pareguliuokite varžtą C (15 pav.) taip, kad kaladėlės ir diskas būtų išcentruoti, o ratai judėtų laisvai. Gali pasigirsti specifinis garsas, kol kaladėlės atsiguls į reikiamą padėtį.

6. Pavarų perjungiklio priežiūra ir reguliavimas

Norėdami užtikrinti puikų pavarų perjungiklio veikimą ir ilgą tarnavimą, įsitikinkite, kad jis yra švarus, neužsikimšęs nešvarumais ir yra tinkamai tepamas tam skirtais aliejais.

Atkreipkite dėmesį: jeigu prietaisas turi specialų pavarų perjungikliui skirtą naudotojo vadovą, vadovaukitės jo nurodymais.

Prieš reguliuodami pavarų perjungiklį, atsižvelkite į šias detales:

- Dešinė rankenėlė valdo dešinį pavarų perjungiklį ir krumpliaratį.
- Didžiausias galinis krumpliaratis valdo žemą pavarą, skirtą važiavimui į kalną. Mažas galinis krumpliaratis užtikrina greitą važiavimą ir reguliuoja važiavimą žemyn nuo kalno.
- Mažas grandinės žiedas valdo žemas pavaras, o didelis – aukštas.
- Norėdami veiksmingai reguliuoti pavarų perjungimo sistemą, sumažinti žalą, nusidėvėjimą ir nepageidaujamus garsus, venkite staigaus pavarų perjungimo.

Atkreipkite dėmesį: rinkdamiesi pavaras, vadovaukitės šiais principais:

- Keiskite pavaras tik tada, kai pedalai ir ratai juda į priekį.
- Sumažinkite pedalų slėgį, kai keičiate pavaras.
- Niekada neminkite atgal, kai keičiate pavaras.
- Niekada per jėgą nespauskite stabdžių rankenėlių.

Galinio pavarų perjungiklio reguliavimas

Pajudinkite rankenėlę į priekį link balnelio. Grandinė turėtų būti ant mažiausio galinio krumpliaračio ir didžiausio priekinio krumpliaračio. Patikrinkite, ar kabelis nėra atsilaisvinęs. Jei reikia, atlaisvinkite kabelio varžtą, patraukite kabelio galą žnyplėmis ir iš naujo užsukite varžtą, įtempę kabelį. Sąsūkos momentas: 5-7 Nm.

Viršutinis reguliavimas: pasukite H reguliavimo varžtą arba aukštų pavarų reguliavimo varžtą ant pavarų mechanizmo. Žiūrint iš nugarinės pusės, kreipiamasis skriemulys turėtų būti žemiau aukščiausios pavaros.

Apatinis reguliavimas: pasukite L reguliavimo varžtą arba žemų pavarų reguliavimo varžtą. Kreipiamasis skriemulys turėtų pajudėti į padėtį tiesiai po žemiausia pavara.

Pajudinkite pavarų rankenėlę, kad perjungtumėte 1 pavarą į 2 pavarą. Jeigu grandinė nepasiekia 2 pavaros, pasukite kabelių reguliavimo veleną prieš laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte įtempimą. Jeigu grandinė pajuda toliau 2 pavaros, sumažinkite įtampą, pasukdami veleną pagal laikrodžio rodyklę.

Grandinei esant prie 2 pavaros, padidinkite vidinių kabelių įtampą, pasukdami švaistiklį į priekį. Nustokite sukti kabelių reguliavimo

veleną, prieš pat grandinei pasiekiant 3 pavarą. Taip baigsite pavarų perjungimo mechanizmo reguliavimą. Patepkite visas judančias detales molibdeno tepalu ar panašia tinkama priemone.

7. Tvirtai prisukite priekinį ir galinį guolių varžtus. Sąsūkos momentas: apie 30 Nm priekiniam ratui, apie 25-30 Nm galiniam ratui. Prieš važiuodami, pakelkite dviračio priekį taip, kad priekinis ratas būtų pakilęs nuo žemės. Keletą kartų greitai pasukite padangos viršų į apačią. Ratas neturėtų judėti į šalis ar nukristi.
8. Sureguliuokite vidines pavaras. Žr. informaciją prietaiso pakuotėje.

Elektrinės prietaiso detalės: instrukcijos

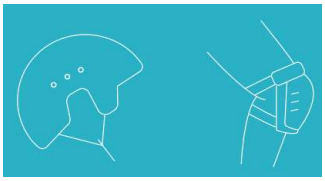
Prietaisas turi elektrinį važiavimo pagalbos mechanizmą, leisiantį sutaupyti energijos, važiuojant dviračiu.
Prietaisas turi įjungimo mechanizmą, kuris suveikia, ilgai paspaudus ekranėlio mygtuką. Prietaisas pradės važiuoti 6 km/h greičiu. Prietaisui pradėjus važiuoti, galėsite pradėti minti pedalus ir atleisti prietaiso važiavimo pradžios pagalbos mygtuką.
Taip pat galėsite įjungti variklį, nenaudodami ekranėlio mygtuko, bet mindami pedalus ¾ grandinės rato.

Svarbūs saugumo patarimai

- Rekomenduojame mūvėti Europoje galiojančius standartus atitinkantį šalmą.
- Kai važiuojate keliu, laikykitės vietinių kelių eismo taisyklių. Atsižvelkite į eismo sąlygas.
- Suaugusieji turėtų prižiūrėti vaikus, važiuojančius dviračiu.
- Dviratį turėtų prižiūrėti tik įgalioti dviračių priežiūros ir taisymo centrai. Reguliari priežiūra užtikrins važiavimo saugumą.
- Neapkraukite dviračio daugiau kaip 120 kg (įskaitant dviratininką). Dviračiu turėtų važiuoti ne daugiau kaip vienas asmuo.
- Reguliariai apžiūrėkite prietaiso detales pagal naudotojo vadovo nurodymus. Neatidarykite ir savarankiškai netaisykite elektrinių prietaiso detalių. Jei reikia, kreipkitės į artimiausią įgaliotą dviračių taisyklą.
- Niekada nenaudokite dviračio lenktynėms, triukams ir šuoliams. Specialiai negadinkite dviračio.
- Nevažiuokite dviračiu išgėrę ar pavartoję kitų svaiginančių medžiagų.
- Rekomenduojame įjungti dviračio žibintus, važiuojant tamsoje, esant rūkui ar prastam matomumui.
- Kai valote dviratį, nuvalykite paviršius minkšta šluoste. Itin nešvarias vietas valykite neutralaus pH valikliu.

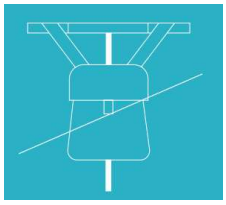
Dėmesio: neplaukite dviračio vandens srove, kad vanduo nepatektų į elektrinius komponentus. Vanduo gali juos apgadinti. Tokiu atveju nereikėtų naudoti elektrinio prietaiso variklio.

Perspėjimai:

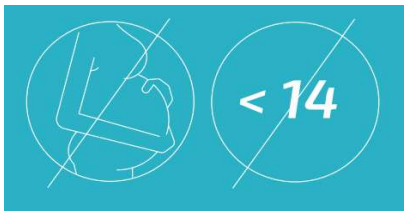


Pasirūpinkite savo saugumu, prieš pradėdami važiuoti. Dėvėkite šalmą ir kelių apsaugas.

Minimali apkrova – 20 kg, maksimali apkrova – 120 kg.



Nedėkite sunkių daiktų ant prietaiso vairo.



Jaunesni nei 14 metų vaikai ir nėščiosios neturėtų naudoti prietaiso.

Nenaudokite mobiliojo telefono ir nesiklausykite muzikos, naudodami prietaisą.

Nenaudokite prietaiso, išgėrę alkoholio ar vartodami tam tikrus vaistus.

Nenaudokite prietaiso ten, kur galėtų būti degių ar sprogių medžiagų, skysčių ar dulkių.

Prietaisas nepritaikytas važiavimui automagistralėse ir kituose automobiliams skirtuose keliuose.

Naudojimas

Prietaisą sudaro aliuminio lydinio rėmas, ličio baterija, itin veiksmingas elektrinis variklis ir valdiklis su pedalų valdymo sistema. Šios detalės leis palengvinti prietaiso naudojimą ir užtikrins važiavimo saugumą. Atidžiai perskaitykite žemiau pateikiamas rekomendacijas, kad maksimaliai išnaudotumėte prietaiso galimybes.

Prietaiso patikrinimas prieš važiuojant

- Įsitikinkite, kad padangos yra pripūstos iki 45 psi. Prietaiso veikimas priklauso nuo dviratininko svorio ir vežamo bagažo bei baterijoje likusios energijos.
- Jeigu ketinate naudoti dviratį kitą dieną, pakraukite jį per naktį.
- Reguliariai tepkite grandinę specialiu aliejumi. Jeigu ji yra nešvari arba sulipusi, naudokite riebalų valiklį, tada švariai nuvalykite ir iš naujo patepkite grandinę tepalu.

Baterijos įjungimas

- Įsitikinkite, kad baterija tinkamai įstatyta ir jos maitinimo kištukas saugiai įstatytas į valdiklio dėžutę.
- Ši baterija turi dvi užrakinimo vietas.
- Vienas užraktas yra baterijos priekyje, kur valdoma baterijos galia. Pasukite su jo raktu ir prietaisas bus aprūpintas elektra.
- Kitas užraktas yra laikiklio apačioje, kuris užrakina baterijos dėklą. Baterija negali būti išimta neatrakinant dėklo.
- Prietaiso baterija yra integruota apatiniame vamzdyje.
- Elektros tiekimo įjungimui/išjungimui yra skirtas on/off mygtukas.

Ekranėlio funkcijos

Žemiau pavaizduotame LCD ekranėlyje matote tris mygtukus: viršutinis mygtukas žymi pasirinkto parametro padidinimą arba paslinkimą į viršų, vidurinis – MODE (režimą), apatinis – paslinkimą į apačią arba sumažinimą.

- Paspauskite MODE mygtuką keletą sekundžių, kol ekranas įsijungs, kaip pavaizduota paveikslėlyje.

- Įjungus ekranėlį, galėsite paspausti pliuso mygtuką, kad pasirinktumėte kitą variklio režimą. Spausdami viršutinį mygtuką, galėsite pasirinkti nuo PAS 1 iki PAS 5, spausdami apatinį – nuo PAS 5 iki PAS 1.
- Baigę važiuoti, paspauskite ir keletą sekundžių palaikykite MODE mygtuką, kad išjungtumėte ekranėlį.
- Paspaudus ir palaikius viršutinį mygtuką, įsižiebs priekinis žibintas. Dar kartą paspaudus ir palaikius šį mygtuką, žibintas užges. Galinis žibintas reguliuojamas baterijos lemputės įjungimo/išjungimo mygtuku.

Norėdami sužinoti daugiau apie ekranėlio veikimą, žr. atskiras ekranėlio naudojimo instrukcijas.

Valdymo panelės funkcijos

Valdymo panelės instrukcijos pateikiamos atskirai nuo pagrindinio naudotojo vadovo. Atidžiai jas perskaitykite, kad sužinotumėte, kaip naudoti panelę.

Baterijos naudojimas ir keitimas

Ličio baterijos privalumai

Prietaisas turi aukštos kokybės ličio baterijas, kurios yra nedidelio svorio ir neteršia aplinkos. Ličio baterijos ilgainiui nepraranda įkrovos gebos, gali ilgai tiekti energiją, pasižymi nedideliu svoriu ir užima nedaug vietos, taip pat tinka galingiems prietaisams ir ilgai tarnauja. Naudojimo temperatūra: nuo -10°C iki +40°C.

Krovimas

Atkreipkite dėmesį: prieš kraudami prietaisą, atidžiai perskaitykite instrukcijų nurodymus. Jeigu kyla įkrovimo ir baterijos naudojimo problemų, kreipkitės į gamintojo atstovus.

Kraukite dviračio bateriją taip:

- Įsitikinkite, kad ekranėlis yra išjungtas. Atverkite įkrovimo lizdo dangtelį, kurį rasite ant sulenkimo mechanizmo.
- Įstatykite įkroviklio kištuką į baterijos lizdą ir įjunkite įkroviklį į artimiausią kintamosios srovės rozetę.
- Kai kraunate prietaisą, degs raudona įkroviklio LED lemputė. Tai reiškia, kad vyksta įkrovimas. Lemputei pradėjus degti žaliai, žinosite, kad baterija visiškai įsikrovė.
- Norėdami baigti krovimą, ištraukite įkroviklį pirmiausia iš rozetės, tada iš baterijos lizdo. Užverkite krovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavo.

Baterijos išėmimas ir įdėjimas

Baterijos išėmimas įkrovimui naudingas tuomet, kai šalia nėra el. lizdo. Išimkite bateriją atlaisvindami užraktus, o vėl įstatydami bateriją po įkrovimo įsitikinkite, kad užraktus tinkamai užfiksavote.

Dėmesio:

- Naudokite tik kartu su prietaisu parduodamą įkroviklį, priešingu atveju galite apgadinti prietaiso bateriją. Tokiu atveju negaliotų gamintojo garantija.
- Įkrovimo metu baterija ir įkroviklis turėtų būti bent 10 cm atstumu nuo sienos ir gerai vėdinamoje patalpoje. Nedėkite ant naudojamo įkroviklio pašalinių daiktų.

Baterijos įkroviklio naudojimas ir priežiūra

Prieš kraudami bateriją, perskaitykite naudojimo instrukcijas ir atsižvelkite į žemiau pateiktus nurodymus.

Norėdami užtikrinti ilgą baterijos tarnavimą ir apsaugoti ją nuo gedimų, tinkamai naudokite ir prižiūrėkite įkroviklį:

- Nenaudokite įkroviklio ten, kur yra sprogių dujų ir ėsdinančių medžiagų.
- Niekada smarkiai nekratykite ir nemėtykite įkroviklio, kad jo neapgadintumėte.
- Saugokite įkroviklį nuo lietaus ir drėgmės.
- Naudokite įkroviklį 0-40°C temperatūroje.
- Visada įkraukite bateriją, baigę važiuoti dviračiu.
- Jeigu retai važinėjate dviračiu, visiškai įkraukite bateriją kartą per mėnesį, kad palaikytumėte jos tinkamumą naudoti.
- Jeigu ketinate ilgai nenaudoti baterijos, visiškai ją įkraukite kas mėnesį. Visiškai iškraukite ir įkraukite bateriją kas tris mėnesius.
- Ličio baterijos turėtų būti naudojamos -10°C - +40°C temperatūroje ir esant 65±20% drėgmei. Laikykite ir saugokite baterijas 0°C - +40°C temperatūroje ir esant 65±20% drėgmei.

- Reguliariai patikrinkite laido jungtį su varikliu, kad įsitikintumėte, jog variklis visuomet tinkamai veikia.

Dėmesio:

- Ilgai nenaudojant baterijų, gali sutrumpėti baterijų tarnavimo trukmė, ypač jeigu reguliariai jų nepakrausite, kaip aprašyta aukščiau.
- Niekada nenaudokite metalų tiesiogiai sujungti du baterijos polius, nes taip galite sukelti trumpąjį jungimą ir apgadinti bateriją.
- Niekada nedėkite baterijų netoli atviros ugnies ir jų nekaitinkite.
- Niekada smarkiai nekratykite, nedaužykite ir nemėtykite baterijų.
- Kai baterijos yra išimtos iš dviračio, saugokite jas nuo vaikų, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.

PASTABA: baterijai taikoma 6 mėn. garantija.

Elektrinio variklio naudojimas ir priežiūra

- Norint nepažeisti variklio, geriau įjungti variklį, jau pradėjus minti pedalus. Dviratis yra suprogramuotas taip, kad įprastiniu atveju elektros variklio pagalba turėtų įsijungti, numynus ¾ grandinės rato.
- Nenaudokite dviračio lietuje ar esant audrai. Saugokite jį nuo vandens, kad nepažeistumėte elektrinio variklio.
- Neleiskite, kad variklis būtų mechaniškai pažeistas, priešingu atveju aliuminio lydinio dangtelis ir korpusas gali būti apgadinti.
- Reguliariai tikrinkite varžtus abiejose variklio korpuso pusėse. Jeigu jie yra bent kiek atsilaisvinę, juos prisukite.

Valdiklio priežiūra

Labai svarbu tinkamai prižiūrėti elektroninį valdiklį. Saugokite jį nuo lietaus ir vandens, nes skysčiai gali apgadinti valdiklį.

Atkreipkite dėmesį: jeigu į valdiklio dėžę pateko vandens, tuoj pat išjunkite elektros tiekimą ir minkite pedalus, nenaudodami variklio. Galėsite naudoti variklį, tik valdikliui išdžiūvus.

- Saugokite valdiklį nuo smūgių ir kratymosi, nes tai gali pažeisti valdiklį.
- Valdiklis turėtų veikti -15°C - +40°C temperatūroje.

Dėmesio: neatidarykite valdiklio dėžės. Bandant atidaryti valdiklį, jį modifikuoti ar reguliuoti, negalios gamintojo garantija. Jeigu dviratį reikia taisyti, kreipkitės į artimiausią įgaliotą taisymo centrą.

Trikdžių šalinimas

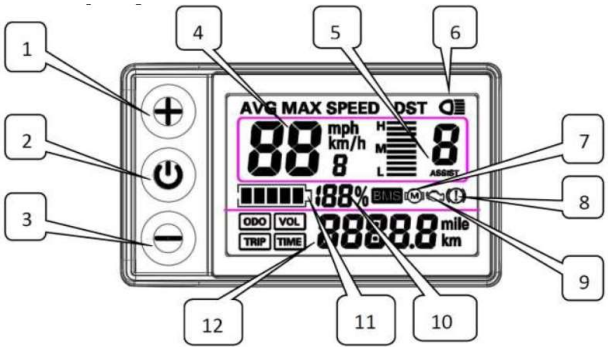
Žemiau pateikiama informacija yra tik patariamojo pobūdžio. Jeigu prietaisas sugedo, jį turėtų taisyti įgaliotas patyręs specialistas, susipažinęs su elektrinių prietaisų priežiūros ir saugumo principais.

Problema	Galima priežastis	Sprendimas
Įsijungus pagrindinei baterijai, variklis neveikia, paspaudus 6 km/h įjungimo mygtuką arba minant pedalus.	• Atsipalaidavo vandeniui atsparus jungiamasis variklio laidas. • Stabdžių rankenėlė negrįžo į pradinę padėtį. • Sugedo baterijos saugiklis.	• Patikrinkite, ar jungiamasis laidas gerai laikosi. Jei reikia, jį pritvirtinkite. • Įsitikinkite, kad stabdžių rankenėlė grįžo į pradinę padėtį nestabdant. • Kilstelėkite baterijų bloko viršutinę rankenėlę ir patikrinkite, ar nesugedo saugiklis. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotą specialistą, kad pakeistų saugiklį nauju. • Jei aukščiau išvardyti metodai nepadeda pašalinti problemos, kreipkitės į įgaliotą klientų aptarnavimo centrą.
Įkrautas prietaisas nuvažiuoja tik trumpą atstumą. **Atkreipkite dėmesį**: dviračio baterijos veikimo trukmė tiesiogiai priklauso nuo dviratininko ir vežamų daiktų svorio.	• Nepakankamas įkrovimo laikas. • Aplinkos temperatūra yra tokia žema, kad ji turi įtakos baterijos veikimui. • Dažnai važiuojate į kalną, prieš vėją arba nelygiu paviršiumi. • Nepakankamai pripūstos padangos. • Dažnai stabdote ir iš naujo pradedate važiuoti. • Ilgai laikėte bateriją nenaudojamą.	• Pakraukite bateriją, kaip aprašyta šiose instrukcijose. • Žiemą ir temperatūrai esant žemesnei kaip 0°C, laikykite bateriją kambaryje. • Esant palankesnėms važiavimo sąlygoms, baterija tarnaus ilgiau. • Pripūskite padangas (iki 45 psi). • Reguliariai įkraukite baterijas, kaip aprašyta instrukcijose.
Įstačius kištuką į rozetę, nedega įkroviklio LED lemputė.	• Sugedo rozetė. • Prastas kontaktas tarp įkroviklio	• Patikrinkite ir pataisykite rozetę. • Tinkamai įstatykite kištuką į rozetę.

	kištuko ir rozetės.	• Jei aukščiau išvardyti metodai nepadeda pašalinti problemos, kreipkitės į įgaliotą klientų aptarnavimo centrą.
Kraunant bateriją papildomai 4-5 val., vis dar dega raudona LED indikatoriaus lemputė. Baterija nėra įsikrovusi. **Atkreipkite dėmesį**: labai svarbu krauti dviračio bateriją tik pagal instrukcijose pateikiamas taisykles, kad neapgadintumėte dviračio.	• Aplinkos temperatūra yra 40°C ir aukštesnė. • Aplinkos temperatūra yra žemesnė kaip 0°C. • Neįkrovėte dviračio, baigę juo važiuoti, taigi jis smarkiai išsikrovė. • Išeinančios srovės įtampa yra per maža, kad pakrautų bateriją.	• Kraukite bateriją žemesnėje kaip 40°C temperatūroje ir pagal instrukcijų nurodymus. • Kraukite bateriją uždarose patalpose ir pagal instrukcijų nurodymus. • Kreipkitės į įgaliotą klientų aptarnavimo centrą, kad atkurtumėte baterijos įkrovimo gebą. • Baterija nesikraus, jeigu tiekiamos elektros srovės įtampa yra mažesnė kaip 100 V.

S866 LCD ekranėlis

Prieš naudodami prietaiso LCD ekranėlį, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas. Tinkamai naudodami ekranėlį, galėsite valdyti įvairias prietaiso funkcijas.



Funkcijos ir ekranėlis

1	+	Valdymo mygtukas UP (į viršų, padidinti)	8	(!)	Stabdžių signalas
2	⏻	Įjungimas	9		Trikdžių šalinimas
3	−	Valdymo mygtukas žemyn, sumažinti	10	88% BMS	BMS
4	km/h mph	Esamas važiavimo greitis (metrais / myliomis)	11		Įkrovimo indikatorius
	AVG	Vidutinis važiavimo greitis		km mile	Nuvažiuotas atstumas (kilometrais / myliomis)
	MAX	Maksimalus važiavimo greitis	12	ODO	Bendro nuvažiuoto atstumo atvaizdavimas
5	ASSIST	Važiavimo pagalba		TRIP	Vienos kelionės nuvažiuoto atstumo atvaizdavimas
6		Įjungti žibintai		VOL	Esamos baterijos būklės atvaizdavimas
7	(M)	Variklio gedimo pranešimas		TIME	Vienos kelionės trukmės atvaizdavimas

Techniniai duomenys

Variklis	36 V, 250 W	Ekranėlis	S866 LCD
Baterija	36 V, 7,5 Ah	Balnelis	Comfortable
Maksimalus greitis	25 km/h	Rėmas	20" lydinys, sulankstomas
Nuvažiuojamas atstumas	35-40 km	Laisvosios eigos mechanizmas	Shimano 7 SP
Ratai	20" stipinai	Grandinė	M50
Švaistiklio mechanizmas	GS-S121	Galinis pavarų perjungiklis	Shimano 7 SP
Dešinysis pavarų perjungiklis	Shimano 7 SP	Priekinė šakė	Plieninė
Ratlankiai	Lydinys, dvigubos sienelės	Lempa	36 V, valdoma ekranėliu
Padangos	Kenda	Svoris	24 kg
Stabdžiai	Diskiniai	Leistina apkrova	120 kg

Garantija:

Dėmesio: žemiau aprašytais atvejais garantija negalioja, nes gedimai nėra susiję su prietaiso pagaminimo kokybe. Klientų aptarnavimo centras gali atlikti mokamą prietaiso taisymą.

Garantija negalioja, jeigu:

9. Nesilaikoma instrukcijų nurodymų.
10. Prietaisas yra netinkamai surinktas arba netinkamai prižiūrimas.
11. Taisymas atliekamas ne gamintojo įgaliotų specialistų arba naudojant ne originalias gamintojo detales.
12. Laiku nepakeitus nusidėvinčių prietaiso detalių, sugenda kitos prietaiso detalės.
13. Prietaiso detales ar padangas perduria ar kitaip apgadina aštrūs pašaliniai objektai.
14. Prietaisas yra perkraunamas, naudojamas ekstremaliam važiavimui ar važiavimui tarp kliūčių.
15. Force majeure atvejai: gaisras, žemės drebėjimas, žaibas, vandens padaryta žala.
16. Normaliai naudojant nusidėvinčioms prietaiso detalėms nemokamas garantinis taisymas ir keitimas neatliekamas.

Garantija

1. Kokybės garantijos galiojimas nutrūksta, jeigu gaminys yra modifikuojamas.
2. Mes neprisiimame atsakomybės už vandens padarytus pažeidimus.
3. Kokybės garantijos galiojimas nutrūksta, įrenginį atidarius ir suremontavus be UAB „Krinona“ serviso leidimo.
4. Mes neprisiimame atsakomybės už problemas, kilusias dėl netinkamo mūsų gaminių naudojimo.
5. Gavę krovinį, atidžiai patikrinkite jo pakuotę. Jei krovinys atgabentas pažeistas, jį aiškiai nufotografuokite, dalyvaujant pristačiusiam asmeniui. Kuo skubiau informuokite gabenimo bendrovę. Mes padėsime gauti kompensaciją.
6. UAB „Krinona“ teikia garantinės priežiūros paslaugas. Atsiradus kokybės problemai, teikia nemokamą konsultaciją, kaip problemą išspręsti, o jei jos išspręsti nepavyksta, prietaisą reikia atsiųsti, kad būtų suremontuotas.

GARANTINIAI TERMINAI: prietaisui taikoma 24 mėn. garantija, baterijai – 6 mėn. garantija.

UAB „Krinona“ autorizuotas techninės priežiūros (serviso) centras
Raudondvario pl. 162, Kaunas
Tel.: (8-37) 215104, mob.tel. 8 640 33213, 8 655 94090
Daugiau informacijos: www.krinona.lt
Importuotojas: UAB „Krinona“, A. Strazdo g. 70, Kaunas. Tel. 8 649 40000

GARANTINIO
APTARNAVIMO SUTARTIS

Prekės pavadinimas .....

Modelis .....

Serijos numeris (nurodyti, jei yra) .....

Pardavimo data: 20 .... mėn. ..... d. Kaina .....

Garantinis laikotarpis mėnesiais: 12 24 36 48

Pardavėjas .....

Garantinis laikotarpis profesionaliai technikai - 12 mėn.

Pardavėjo parašas .....

GARANTIJOS SĄLYGOS

• Pristatant prekę į „Krinona“ seviso centrą, ji privalo būti išvalyta. Transportuojant kurjerių pagalba prekė turi būti siunčiama saugų transportavimą užtikrinančioje pakuotėje.

• Prieš pradedant naudotis preke, primygtinai rekomenduojame perskaityti prekės Vartotojo vadovą ir juo vadovautis. Vartotojo vadovą galite rasti www.krinona.lt. Papildomos informacijos apie prekės naudojimą ieškokite Youtube.com nurodydami prekės modelį ir/arba pavadinimą.

• Gedimo atveju, pirkėjas gali kreiptis į „Krinoną“ servisą arba prekės pardavėją.

• Garantinis terminas pradedamas skaičiuoti nuo prekės įsigijimo dienos ir baigiasi LR įstatymų numatyta tvarka, jeigu prekės įsigijimo sutartis nenumato kitaip.

• Pirkėjas, pristatydamas prekę garantiniam aptarnavimui, privalo pateikti prekės įsigijimo faktą patvirtinantį dokumentą.

• Prekės skirtos TIK BUITINIAM NAUDOJIMUI, pardavėjas pasilieka teisę netaikyti garantinių įsipareigojimų jei buitiniam naudojimui skirta prekė buvo naudojama komerciniais tikslais t.y. naudojama pajamoms gauti ar perleista tretiems asmenims nuomos pagrindu.

• Suremontavus arba pakeitus sugedusią prekę, garantijos terminas ir sąlygos galioja likusį garantijos laiką, bet ne trumpiau nei 3 mėn.

• Prekės spalvos / dangos pakitimai ar kosmetiniai paviršiaus pažeidimai, atsiradę eksploatacijos eigoje, nelaikomi gamykliniu defektu.

• Pardavėjas neįsipareigoja duoti pakaitinį įrenginį ar atlyginti menamą žalą dėl negalėjimo naudotis preke garantinio aptarnavimo atveju.

• Pardavėjas šias garantines sąlygas užtikrina tik Lietuvos teritorijoje.

• Nesant techninėms galimybėms sugedusią prekę pataisyti, prekė keičiama nauja ne prastesnių techninių parametrų preke arba už ją grąžinami pinigai (pinigų grąžinimo atveju privaloma grąžinti pilną komplektą išskyrus pakuotę).

• Fizinių asmenų įsigytoms prekėms taikomas 24 mėn, o juridinių asmenų 12 mėn. garantinio aptarnavimo terminas, (Pardavėjas pasilieka teisę nustatyti ilgesnį garantinį terminą), bet eksploatacinėms dalims, kurių techninės charakteristikos tiesiogiai priklauso nuo eksploatacijos intensyvumo ir kinta eksploatacijos eigoje, priklausomai nuo naudojimo intensyvumo ir įpročių garantija gali būti apribota*

GARANTIJA NĖRA TAIKOMA:

• Mechaniškai pažeistai ar ne UAB “Krinona” įgaliotame servise ardytai / sąmoningai sugadintai prekei.

• Prekei, kuri buvo naudojama ne pagal paskirtį, įskaitant buitinių prietaisų naudojimą komerciniams tikslams.

• Prekei, kurios gedimas atsirado dėl pirkėjo kaltės, įskaitant netinkamo (kieto) vandens naudojimo sukeltas pasekmes (užkalkėjimas), į įrenginio vidų patekusį skystį, statybines dulkes, svetimkūnius, vabzdžius ir kt.

• Prekei, kurios gedimas atsirado dėl aplinkos veiksnių (lietaus, gaisro, potvynio, vėjo ar sniego, viršįtampių el. tinkle).

• Programinei įrangai, parduodamai kartu su preke.

• Filtrams, plastmasiniams indams, antgaliams, žarnoms, peiliukams, ašelėms, sieteliams, tinkleliams, dirželiams, gofroms, nuotolinio valdymo pultams, prekių priedams ir dalims bei mazgams, kurių eksploatavimo laikas yra ribotas ir tiesiogiai priklauso nuo eksploatacijos intensyvumo bei įpročių.

*Baterijoms / akumuliatoriams taikomas 6 mėn. garantinis terminas, po jo eksploatacijos eigoje baterijos / akumuliatoriaus techninės charakteristikos ir savybės gali natūraliai prastėti, bet tai nebus traktuojama kaip gamyklinis defektas. Tai tiesiog natūrali eksploatacijos pasekmė.

GARANTINIS REMONTAS ATLIEKAMAS
UAB „Krinona“, Raudondvario pl. 162, LT47174, Kaunas.
Tel. 8 640 33213 / 8 655 94090
el. paštas - servisas@krinona.lt