

# **ELEKTRINIS DVIRATIS BEASTER**

**BS101S, BS102GR**

**NAUDOTOJO VADOVAS**

**ORIGINALIOSIOS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS**



## **Sveikiname!**

Sveikiname įsigijus mūsų elektrinį dviratį, kuris yra kruopščiai suprojektuotas ir pagamintas griežtai kontroliuojant kokybę pagal dabartinį Europos standartą EN 14761.

Prieš važiuodami atidžiai ir kruopščiai perskaitykite šią naudotojo instrukciją, nes joje pateikiama pakankamai informacijos, kuri yra labai svarbi saugos, techninės priežiūros ir surinkimo srityse.

Perskaityti šią instrukciją yra dviračio savininko atsakomybė.

Naudotojo naudojimo instrukciją sudaro du skyriai: mechaninis ir elektrinis. Ši instrukcija taikoma elektriniams dviračiams su šia įranga:

Mechaninė įranga:

- Pavarų perjungiklis / Ritininis stabdis
- Pavarų perjungiklis / „V“ formos stabdis arba diskinis stabdis
- Vidinė pavaros stebulė / Riedėjimo stabdis arba stabdis
- Vidinė pavaros stebulė / „V“ formos stabdis arba diskinis stabdis

Mechaninė įranga elektrinis dviratis nuo neelektrinio dviračio skiriasi nežymiai.

Elektrinė įranga:

- Akumulatorius su galiniu laikikliu arba ant apatinio vamzdžio
- Variklis galinio arba priekinio rato stebulėje
- Valdiklis ant dėžutės šalia akumulatoriaus arba integruotas į akumuliatorių
- Valdymo skydelis yra sumontuotas prie vairo

**ATSARGIAI!** Jeigu prietaiso įkrovimo jungtyje yra apsauginių putų likučiai, jas išimkite naudodami tik medinius arba plastikinius įrankius. Niekada nelieskite kontakto pašaliniais metaliniais įrankiais.

## **1 SKYRIUS**

### **Instrukcija mechaninėms dalims**

1. Važiavimo šiuo elektriniu dviračiu sąlygos
2. Pasirinkimas ir nustatymas
3. Saugus važiavimas ir saugumo patarimai
4. Reguliari techninės priežiūra ir sutepimas
5. Surinkimo instrukcija

## 1. Važiavimo šiuo elektriniu dviračiu sąlygos

Šis elektrinis dviratis skirtas važiuoti keliu arba asfaltuota danga, kur padangos nepraranda sąlyčio su žeme, ir šis elektrinis dviratis turi būti tinkamai prižiūrimas pagal šios instrukcijos nurodymus. Didžiausias važiotojo ir krovinio svoris turi būti mažesnis nei 200 svarų (arba 90 kg).

**⚠ Įspėjimas:** Įspėjame, kad pažeidę pirmiau nurodytas sąlygas prisiimsite pasekmes, pavyzdžiui, asmens sužalojimą, žalą ar nuostolius, o tuo tarpu garantija bus automatiškai panaikinta.

## 2. Pasirinkimas ir nustatymas

### 2.1 Balnelio ir vairo rėmo reguliavimas

Sėdynę galima lengvai pakelti aukščiau arba nuleisti žemyn. Sėdynę sureguliuokite taip, kad dviratininko kelias būtų šiek tiek sulenktas, kai jo koja yra žemiausioje pedalų mynimo padėtyje (žr. 3 pav.) Vairo rėmas turi būti maždaug tame pačiame lygyje kaip ir balnelis arba šiek tiek žemiau. Norėdami gauti daugiau reguliavimo patarimų, žr. 4 pav., kaip nurodyta toliau.



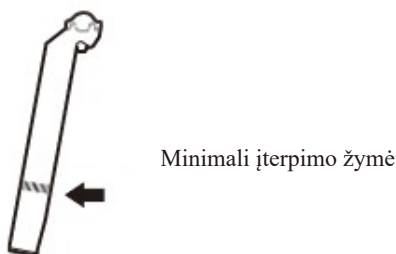
3 pav. Pedalas apatinėje padėtyje



4 pav.

Balnelį reikia perkelti į priekį arba atgal taip, kad kelio sąnarys būtų tiesiai virš pedalo, kai vairas lygiagrečiai žemei.

**⚠ Įspėjimas:** Jei sėdynės statramstis įkištas ne iki minimalios įterpimo žymės, sėdynės statramstis gali sulūžti (žr. 5 pav.).



5 pav. Minimali įterpimo žymė

Kai balnelis bus tinkamo aukščio, įsitikinkite, kad sėdynės statramstis yra iki minimalios įterpimo žymės.

### **⚠ Ispėjimas:**

Rankenos rėmo minimalaus įterpimo žymė ant tradicinių rankenų neturi būti matoma aukščiau vairo kolonėlės viršaus. Jei rėmas ištraukiamas už minimalios įterpimo žymės, jis gali sulūžti arba susilpninti šakės vairo vamzdį.

## **3. Saugus važiavimas ir saugumo patarimai**

### **3.1 Patikros punktai prieš važiuojant**

Prieš pradėdami važiuoti elektriniu dviračiu, įsitikinkite, kad jo būklė yra saugi. Atskirai patikrinkite šiuos elementus:

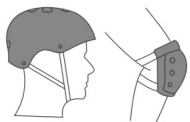
- Elektrinių dviračių veržles, varžtus, greito atlaisvinimo įtaisą ir ar dalys yra tvirtai pritvirtintos, nenusidėvėjusios ir nepažeistos;
- Ar važiavimo padėtis yra patogi, ar vairo mechanizmas veikia laisvai, tačiau nėra per laisvas;
- Ar ratai važiuoja teisingai, o stebulės guoliai tinkamai sureguliuoti, ar ratai tinkamai pritvirtinti ir užfiksuoti prie rėmo ir (arba) šakės; ar padangos geros būklės ir pripūstos iki reikiamo slėgio; ar pedalai patikimai pritvirtinti prie pedalų rankenų;
- Ar tinkamai sureguliuoti krumpliaračiai; ar visi atšvaitai yra savo vietose.

**DĖMESIO!** Prieš kiekvieną važiavimą įsitikinkite, kad stabdžių sistema yra tvarkinga ir tinkamai veikia.

Atlikę bet kokį elektrinio dviračio reguliavimą, patikrinkite, ar visos veržlės ir varžtai tvirtai priveržti, ar trosai nesusisukę ir tvirtai pritvirtinti prie elektrinio dviračio rėmo. Kas šešis mėnesius jūsų elektrinis dviratis turėtų būti profesionaliai patikrintas, kad būtų įsitikinta, jog jis tinkamai ir saugiai veikia. Prieš pradėdamas važiuoti šiuo elektriniu dviračiu, dviratininkas privalo įsitikinti, kad visos dalys yra tvarkingos.

**DĖMESIO: pradedant važiuoti elektriniu dviračiu – pajudėkite iš vietos minant pedalus. Niekada nespaukite greičio reguliatoriaus norėdami pajudėti iš vietos. Greičio reguliatorių naudokite tik tuomet, kai dviratis važiuoja.**

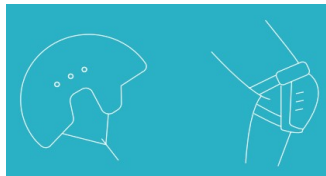
### **Perspėjimai:**



**DĖMESIO:** laikykitės Lietuvos Respublikos elektrinių dviračių vairavimą reglamentuojančių teisės normų ir įstatymų. Produkto pardavėjas neatsako už žalą, patirtą nesaugiai naudojant prietaisą.

**DĖMESIO:** važiuodami elektriniu dviračiu visuomet dėvėkite apsaugos priemones (saugos šalną, kelių ir alkūnių apsaugas).

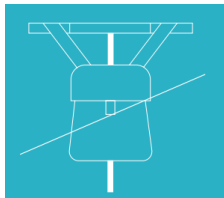
## **Bendrieji perspėjimai:**



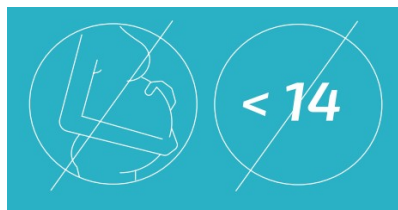
Pasirūpinkite savo saugumą, prieš pradėdami važiuoti. Dėvėkite šalimą ir kelių apsaugas.



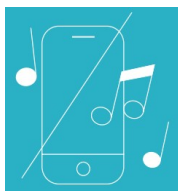
Minimalus svoris – 20 kg, maksimalus svoris – 120 kg.



Nedėkite sunkių daiktų ant prietaiso vairo.



Jaunesni nei 14 metų vaikai ir nėščiosios neturėtų naudoti prietaiso.



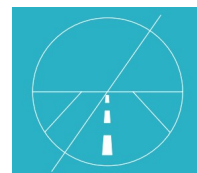
Nenaudokite mobiliojo telefono ir nesiklausykite muzikos, naudodami prietaisą.



Nenaudokite prietaiso, išgėrę alkoholio ar vartodami tam tikrus vaistus.



Nenaudokite prietaiso ten, kur galėtų būti degių ar sprogių medžiagų, skysčių ar dulkių.



Prietaisas nepritaikytas važiavimui automagistralėse ir kituose automobiliams skirtuose keliuose. Norėdami sužinoti, kur galite važiuoti prietaisu, vadovaukitės vietinių teisės normų reikalavimais.

## **3.2 Ko nedaryti važiuojant**

- Nevažiuokite kol neužsidėjote šalmo, kuris turi atitikti Europos/ JAV standartus arba turėti tokį patį poveikį (atitikti įstatymą, taisyklę).

## **Taisyklės jūsų regione:**

- Nevažiuokite toje pačioje kelio pusėje, kurioje vyksta priešpriešinis eismas;
- Nevežkite keleivių, jei dviračio įranga tam nepritaikyta;
- Nekabinkite ant vairo daiktų, kurie trukdytų vairavimui arba galėtų įsipainioti į riekinį ratą;
- Nesilaikykite už kitos transporto priemonės kita ranka;
- Nevažiuokite per arti kitos transporto priemonės.

⚠ **Ispėjimas apie važiavimą šlapio oru:** nei vieni stabdžiai neveikia taip gerai esant šlapiai ar apledėjusiai kelio dangai, kaip esant sausai kelio dangai. Stabdymo kelias esant šlapiai kelio dangai būtų ilgesnis nei esant sausai dangai, todėl turėtumėte imtis specialių atsargumo priemonių, kad užtikrintumėte saugų stabdymą. Važiuokite lėčiau nei įprastai ir stabdykite gerokai anksčiau prieš numatomą sustojimą.

⚠ **Ispėjimas dėl naktinio važiavimo:** rekomenduojame iki minimumo sumažinti važiavimo laiką sutemus. Jei turite važiuoti elektriniu dviračiu naktį, privalote laikytis atitinkamų vietinių įstatymų, taisyklės ar taisyklių ir ant elektrinio dviračio pritaisyti ne tik atšvaitus, bet ir priekinį (balta) ir galinį (raudoną) žibintą. Kad būtų saugiau, dėvėkite šviesius drabužius ir atšvaitus. Patikrinkite, ar atšvaitai tvirtai pritvirtinti tinkamoje padėtyje, ar jie švarūs ir neuždengti. Sugadintus atšvaitus būtina nedelsiant pakeisti.

#### 4. Reguliari techninė priežiūra ir sutepimas

⚠ **Ispėjimas:** Kaip ir visi mechaniniai prietaisai, dviratis dėvisi ir patiria dideles apkrovas. Skirtingos medžiagos ir dalys gali skirtingai reaguoti į nusidėvėjimą ar nuovargį. Jei dalies numatytas tarnavimo laikas viršytas, ji gali staiga sugesti ir sužeisti važiuojantįjį. Bet kokie įtrūkimai, įbrėžimai ar spalvos pokyčiai labai įtemptose vietose rodo, kad sudedamosios dalies tarnavimo laikas jau pasibaigęs ir ją reikia pakeisti.

⚠ **Ispėjimas:** Svarbu naudoti tik originalias atsargines kelių saugai svarbių komponentų dalis.

Kad elektrinis dviratis veiktų puikiai, būtina atlikti šią įprastą techninę priežiūrą ir pakeisti tepalus.



**Kartą per pusę metų** – nuimkite ir išvalykite, sutepkite grandinę, bėgių perjungimo pavaras ir visus trosus. Patikrinkite ir pakeiskite, jeigu reikia.

⚠ **Ispėjimas:** kai ratlankis tampa stabdžių sistemos dalimi (pvz. 'V' formos stabdžių ir stabdžių palaikymo atvejais), labai svarbu kas mėnesį tikrinti ratlankio nusidėvėjimą ir atitinkamai sureguliuoti stabdžių kaladėles, kad tarpas būtų 1 – 1,5 mm nuo ratlankio griovelio. Nusidėvėjęs ratlankis gali sugadinti stabdymą ir sužaloti vairuotoją ar kitus asmenis.

<p><b>A-Vairo kolonėlė</b> Kasmet nuimkite, išvalykite ir vėl sutepkite guolį, patikrinkite, ar nereikia keisti.</p>	<p><b>H-Purvasargiai</b> Patikrinkite, ar purvasargiai yra švarūs ir suveržti. Užtikrinkite, kad purvasargiai būtų pritvirtinti ir nepažeisti. Pakeiskite, jei reikalinga.</p>	<p><b>O-Galinis laikiklis</b> Išvalykite, sutepkite kasmet ir patikrinkite susidėvėjimą.</p>
<p><b>B-Rėmo veržlės</b> Įsitikinkite, kad rėmo veržlės ir varžtai yra priveržti.</p>	<p><b>I-Greito atlaisvinimo įtaisas</b> Patikrinkite, ar greito atlaisvinimo įtaisas yra priveržta, apžiūrėkite ar purvasargiai būtų pritvirtinti ir nepažeisti, jei reikalinga.</p>	<p><b>P-Pavaros</b> Priekinės ir galinės. Lengvai sutepkite judančias dalis. Atlikite priekinių ir galinių pavarų perjungiklių reguliavimą.</p>
<p><b>C-Vairo rankenos</b> Patikrinkite, ar tvirtai prisuktas vairo varžtas. Patikrinkite, ar stabdžių svirtis patikimai pritvirtinta prie strypų, ar stabdžiai sustoja sklandžiai ir efektyviai.</p>	<p><b>J-Rato stebulės</b> Kas mėnesį sutepkite guolius. Sureguliuokite vairo iškyšos varžtus, kad būtų išvengta laisvo slydimo iš vienos pusės į kitą.</p>	<p><b>Q-Grandinės apsauga</b> Patikrinkite, ar grandinės apsauga pritvirtinta ir nepažeista. Pakeiskite, jei reikalinga.</p>
<p><b>D-Stabdžiai</b> Kas mėnesį lengvai sutepkite trosus alyva. Reguluokite ir pakeiskite nusidėvėjusias stabdžių trinkeles, nutrūkusius stabdžių trosus.</p>	<p><b>K-Atšvaitas (ant pedalo)</b> Patikrinkite, ar visi tvirtinimo elementai yra saugiai pritvirtinti.</p>	<p><b>R-Sėdynė ir rėmo veržlės</b> Įsitikinkite, kad sėdynės ir rėmo veržlės yra priveržtos.</p>
<p><b>E-Akumuliatoriaus lemputė (priekinė ir galinė)</b> Užtikrinkite, kad priekinė ir galinė akumuliatoriaus lemputė būtų pritvirtinta ir nepažeista. Pakeiskite, jei reikalinga.</p>	<p><b>L-Žvaigždžių blokai</b> Kas mėnesį sutepkite ir patikrinkite, ar ašies varžtai ir kaiščio varžtai priveržti, patikrinkite, ar apatinis laikiklis neatsilaisvinęs.</p>	<p><b>S-Pedalai</b> Kas mėnesį sutepkite guolius</p>
<p><b>F-Priekinės pakabos blokas</b> Reguliuojama tik pardavėjo</p>	<p><b>M-Grandinė</b> Kas savaitę lengvai sutepkite alyva, valykite ir tepkite pusę metų.</p>	
<p><b>G-Padangos</b> Patikrinkite, ar nėra įpjovimų ir nusidėvėjimo, palaikykite ant padangų sienelių nurodytą slėgį, kad padangos būtų maksimaliai efektyvios.</p>	<p><b>N-Ratai</b> Patikrinkite, ar ašys tinkamai užsandarintos ir pritvirtintos. Ant ratlankio neturi būti vaško, alyvos, riebalų ir klijų. Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių arba trūkstamų stipinų (žr. įspėjimą toliau)</p>	<p><b>U-Elektrinės dalys:</b> Apie jas galite pasiskaityti skyriuje apie elektrines dalis</p>

## 5. Surinkimo instrukcija

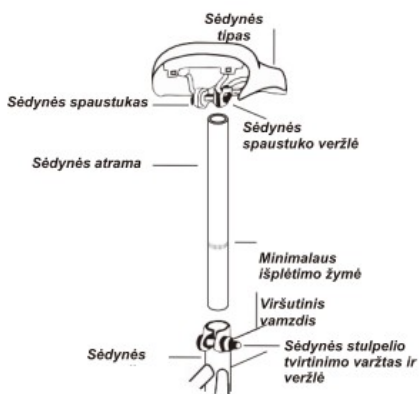
Čia pateikiama svarbi informacija apie elektrinių dviračių surinkimą, kuri labai naudinga prižiūrint jūsų elektrinį dviratį ir ypač naudinga, kai įsigyjate mūsų elektrinius dviračius, kurie yra iš dalies surinkti ir supakuoti į dėžę.

## 1 žingsnis. Pasiruošimas

Išimkite elektrinį dviratį ir dalis iš dėžutės ir greito atleidimo įtaisą. Būkite atsargūs, kad nuimdami plėvelę nesubraižytumėte rėmo ir neįpjautumėte padangos. Iki išardymo nesukite vairo, nes priešingu atveju gali nutrūkti trosai. Tada atidžiai apžiūrėkite dėžutę, ar joje nėra atsilaisvintųjų dalių, ir įsitikinkite, kad jų neliko.

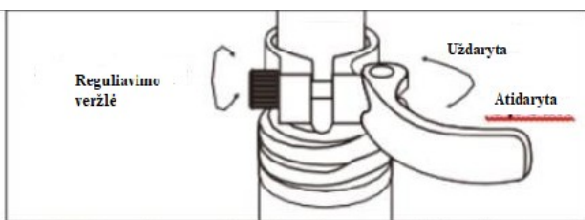
## 2. žingsnis. Sėdynės surinkimas (žr. 7 pav.)

1. Atlaisvinkite sėdynės apkabos veržles (iš abiejų pusių).
2. Įstatykite sėdynės atramą į sėdynės spaustuką. Sėdynės atrama turi išsitiesti ties reguliavimo veržle ne mažiau kaip 1/4 colio (6-7 mm) virš viršutinio sėdynės spaustuko krašto.
3. Iš abiejų pusių dar kartą priveržkite sėdynės spaustuko veržles (priveržkite rankomis).
4. Įstumkite sėdynės atramą į elektrinio dviračio rėmo sėdynės vamzdį ir pasukite sėdynę, ko, jos galas atsidurs tiesiai virš viršutinio rėmo vamzdžio.



7 pav. sėdynės surinkimas

5. Atidarykite sėdynės atramos greito atlaisvinimo svirtį (8 pav.). Sėdynės atramą į sėdynės vamzdį įkiškite pakankamai giliai, kad nebebūtų matoma minimali įterpimo linija.

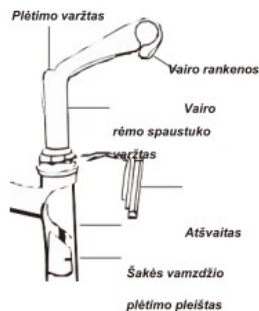


8 pav.

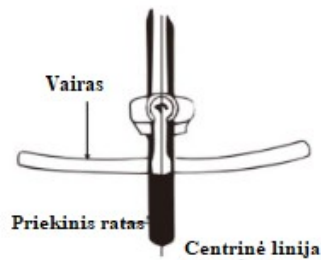
6. Kai jus tenkina sėdynės atramos aukštis, uždarykite sėdynę. Nuimkite visas dalis nuo greito atlaisvinimo svirties. Svirties įtempimas reguliuojamas sukant esančią priešais greitojo atlaisvinimo svirtį. Rankomis sukite veržlę, kad sureguliuotumėte įtempimą, laikydami svirtį stabiliai.



### 3 žingsnis. Vairas ir vairo rėmo surinkimas (žr. 9 ir 10 pav.)



9 Pav.



10 pav.

Įprastai mūsų gamykloje vairas iš anksto surenkamas kartu su stabdžių svirtimis, perjungimo svirtimis ir rankenomis. Įsitikinkite, kad ilgesnis trosas pritvirtintas prie dešinėsios svirties (galinio stabdžio), o trumpesnis – prie kairiosios (priekinio stabdžio), arba vadovaukitės vietos taisyklėmis (pastaba: kai kuriose vietovėse, pvz. Jungtinėje Karalystėje, kabeliai turi būti išdėstyti priešingai).

### SĖDYNĖS STATRAMSTIS TURI BŪTI ĮKIŠTAS Į SĖDYNĖS VAMZDĮ TOKIAME GYLYJE, KAD NEBŪTŲ MATOMA MINIMALI ĮTERPIMO LINIJA!

Prieš važiuodami dviračiu visada turite patikrinti, ar visi varžtai yra priveržti. Atsižvelgdami į standartinio vairo rėmo padėtį, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

1. Įstumkite vairo rėmą į šakės vamzdį (rėmo galvutę) iki minimalaus aukščio linijos, pažymėtos ant vairo stiebo šono. Gali prireikti atlaisvinti išskleidžiamąjį varžtą, kad vairo rėmą būtų galima įstumti į šakės vamzdį, kol pasieksite norimą vairo rėmo aukštį.
2. Sulygiuokite vairo rėmą su priekiniu ratu (žr. 10 pav.). Reguliuojamuoju veržliarakčiu tvirtai priveržkite plėstuvo varžtą.

**Pastaba:** kai kuriems modeliams reikia 6 mm veržliarakčio (veržimo momentas: 18 N.m arba 14 pėdų svarų).

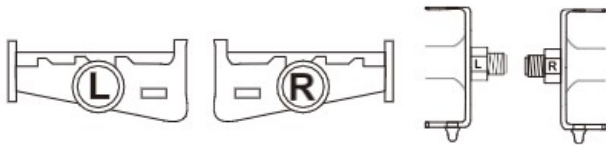
3. Atlaisvinkite vairo gnybto varžtą ir veržlę nuo rėmo.
4. Nustatykite vairą norimu kampu. Įsitikinkite, kad rėmas yra vairo centre.
5. Tvirtai priveržkite vairo apkabos varžtą (užveržimo momentas: 18 N.m arba 14 pėdų svarų).
6. Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad vairas ir stipinas yra tinkamai įtempti. Vairas neturi sukotis ant rėmo. Kai priekinį ratą laikote tarp kelių, vairas neturi sukotis, kai spaudžiate jį horizontaliai. (žr. 10 pav.).

**Pastaba:** esant A vairo rėmui, atliekamas panašus veiksmas, kaip ir pirmiau. Suspaudimo varžto priveržimo momentas: 23 N.m arba 17 pėdų svarų; rėmo spaustuko varžto priveržimo momentas: 12 N.m arba 9 pėdų svarų.

### 4 žingsnis. Pedalų pridėjimas (žr. 11 pav.)

1. Pedalai pažymėti arba „R“ arba „L“ ant pedalo ašies galo su sriegiu.
2. R“ pažymėtą pedalą įsukite į dešinę alkūninio mazgo pusę (elektrinių dviračių grandinės pusėje). Sukite pedalą (ranka) pagal laikrodžio rodyklę. Tvirtai priveržkite vairo apkabos varžtą (Užveržimo momentas: 34 N.m arba 26 pėdų svarų).

3. Įsukite „L“ pažymėtą pedalą į kairiąją švaistiklio pusę. Sukite pedalą (ranka) pagal laikrodžio rodyklę. Tvirtai priveržkite reguliuojamuoju veržliarakčiu arba specialiu pedalams skirtu plokšteliniu veržliarakčiu (Veržimo momentas: 34 N.m arba 26 pėdų svarų).



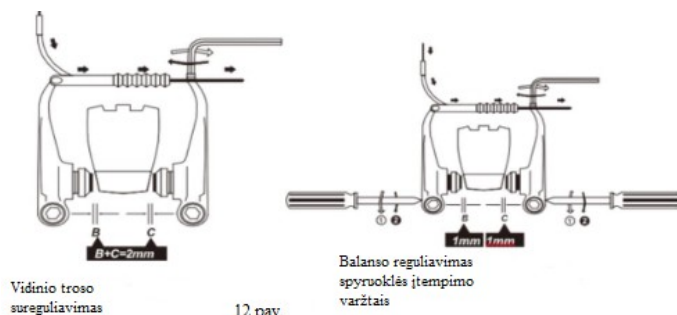
11 pav. pedalų pridėjimas

## 5 žingsnis. Stabdžių reguliavimas

Elektrinio dviračio stabdžiai turėtų būti teisingai sureguliuoti mūsų gamykloje, tačiau, kadangi trosai išsitempia, svarbu patikrinti stabdžių reguliavimą po pirmojo važiavimo. Daugumos dviračių stabdžius reikia šiek tiek sureguliuoti po kelių kartų naudojimo.

### V- formos stabdžiai (žr. 12 pav.):

- Paspauskite vidinį trosą per vidinį trosų išvadą ir nustatę taip, kad bendras tarpas tarp kairiosios ir dešinės kaladėlės ir ratlankių būtų 2 mm, priveržkite trosų tvirtinimo varžtą, priveržimo momentas: 6-8N.m arba 5–6 pėdų svarų.
- Sureguliuokite balansą spyruoklės įtempimo reguliavimo varžtais.
- Prieš naudodami stabdžius nuspauskite stabdžių svirtį maždaug 10 kartų, kaip ir įprastai veikiant stabdžiams, ir patikrinkite, ar viskas veikia teisingai ir ar tarp kaladėlių yra tinkamas tarpas.



12 pav.

**Pastaba:** jei vis dar nepavyksta gerai sureguliuoti V formos stabdžių, mes rekomenduojame šį darbą patikėti profesionalams. Jei atstumas tarp kairiosios ir dešinės kaladėlės ir ratlankių po ilgo dilimo yra daugiau kaip 2 mm, reikia pakeisti kairiąją ir dešiniąją kaladėlę, saugumo sumetimais.

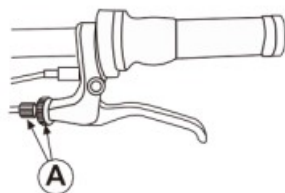
### Įprastų diskinių stabdžių reguliavimas

Toliau pateikiamos pastabos nėra išsamios. Jei reikia papildomos pagalbos, nuvežkite dviratį pas vietinį pardavėją arba į profesionalią dviračių parduotuvę.

#### a) Stabdžių svirties ir stabdžių trinkelės eigos reguliavimas

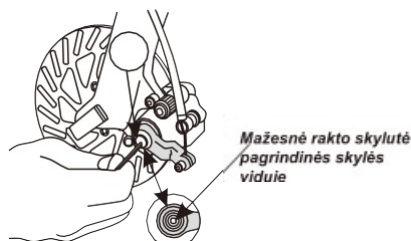
Stabdymo slėgį galima keisti reguliuojant stabdžių svirties eigą ir stabdžių trinkelės atstumą iki stabdžių disko.

Norėdami pakeisti stabdžių svirties eiga, sureguliuokite varžtą A (žr. 13 pav.), atsukite varžtą A ir sumažinkite svirties eiga, o priveržę jį padidinkite svirties eiga. Jeigu iki galo atsukote varžtą A, o svirties eiga vis dar per didelė – turėsite sureguliuoti tarpą tarp trinkelėlių ir disko.



13 pav. Stabdžių svirties reguliavimas

Užveržkite varžtą A (13 pav.) iki stabdžių lygio. Pereikite prie 14 pav. ir įstatykite priveržiamąjį raktą į mažesnę angą, esančią priveržiamojo rakto angoje B. Sukdami priveržiamąjį raktą pagal laikrodžio rodyklę, pastumkite išorinę stabdžių trinkelę į priekį maždaug 0,8 mm. Po kiekvieno pasukimo patikrinkite stabdymo efektyvumą.



14 pav. diskinių stabdžių trinkelės



15 pav. Diskinių stabdžių trinkelės

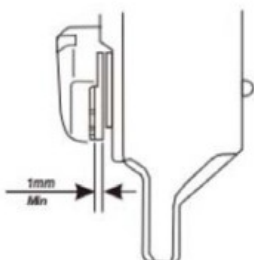
Pasiekę reikiamą eigos ilgį, išcentruokite stabdžių atramą ant disko, reguliuodami varžtą C (15 pav.) Kai stabdžių kaladėlės bus išcentruotos ant disko, ratas turėtų sukintis laisvai, nors gali būti girdimas nedidelis triukšmas, kol trinkelės „prisitrins“.

Jei dviratis atkeliavo iš profesionalios remonto dirbtuvės arba neseniai buvo remontuotas profesionalioje remonto dirbtuvėje, turėtumėte turėti galimybę palaikyti gerą stabdžių veikimą naudodami reguliavimo varžtą C (žr. 15 pav.).

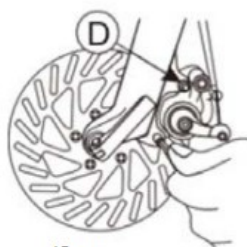
Pasiekę reikiamą eigą, išcentruokite stabdžių atramą ant disko reguliuodami varžtą C (15 pav.). Kai stabdžių trinkelės centruojamos ant disko, ratas turėtų sukintis laisvai, nors gali būti šiek tiek triukšmingas, kol trinkelės „prisitrins“.

## b) Stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimas ir keitimas

Kai tikrinatė stabdžių trinkelėles dėl prastėjančių eksploatacinių savybių, patikrinkite jų storį. Jei jis mažesnis nei 1 mm (16 pav.), jas reikia pakeisti.



16 pav.



17 pav.

Norėdami sumontuoti naujas kaladėles, nuimkite stabdžių atramą nuo šakės arba rėmo, atsukdami šarnyrinius varžtus D (17 pav.). Atsukite (prieš laikrodžio rodyklę) mažesnę varžtą, esantį varžto B viduje (14 pav.). Pakelkite vidinę kaladėlę į viršų ir traukite ją žemyn, naudodamiesi išsikišusia dalimi. Pakiškite ploną atsuktuvą po išorine kaladėle ir pakelkite ją aukštyn. Laikykite atsuktuvą šioje padėtyje ir nuimkite kaladėlę ilgomis replėmis.

Nuimkite spyruokles nuo susidėvėjusių kaladėlių ir uždėkite jas ant naujų kaladėlių. Uždėkite naujas kaladėles, laikydami jas šiek tiek pasvirusias į atramą. Patikrinkite, ar spyruoklė tinkamai užsikabina ant mažojo stūmoklio (traukiant žemyn kaladėlės neturi išsiskleisti). Vėl pritvirtinkite atramą prie šakės arba rėmo ir sureguliuokite varžtą C (15 pav.), kol kaladėlės ir diskas bus centruoti ir ratas laisvai suksis. Gali tekti šiek tiek reguliuoti stabdžius, kol jie „prisitrins“.

## **6 žingsnis. Pavarų perjungiklio krumpliaraičių priežiūra ir reguliavimas**

Kad pavarų perjungiklis veiktų efektyviai ir pailgėtų jo tarnavimo laikas, jį reikia laikyti švarų, neužterštą ir tinkamai suteptą.

**Pastaba:** Jei kartu su dviračiu pateikiama speciali naudotojo instrukcija, vadovaukitės ja.

Prieš atlikdami pakeitimus, patikrinkite šias detales: Dešinysis perjungiklis valdo galinį perjungiklį ir dantračį.

- Didžiausias galinis krumpliaratis nustato žemą pavarą važiuojant į kalną;
- Mažas galinis krumpliaratis nustato aukštą pavarų santykį važiuojant dideliu greičiu ir leidžiantis nuo kalno.
- Mažas grandinės žiedas užtikrina mažą perdavimo skaičių, o didesnis priekinis grandinės žiedas – didelį perdavimo skaičių.
- Kad bėgių perjungimo pavarų sistema veiktų efektyviai ir sumažintumėte pažeidimus, nusidėvėjimą ir triukšmą iki minimumo, venkite naudoti didžiausius kryžminius pavarų perdavimo santykius: didelis grandinės žiedas / didelis grandininis dantartis, mažas grandinės žiedas / mažas galinis dantartis.

**Pastaba:** Kad pavara būtų parinkta teisingai, laikykitės šių keturių atsargumo priemonių:

1. Pavaras perjunkite tik tada, kai pedalai ir ratai juda į priekį.
2. Keisdami pavaras atleiskite pedalų spaudimą.
3. Keičiant pavaras niekada nespauskite pedalų.
4. Nenaudokite jėgos spaudžiant pavarų svirtį.

## **Galinio bėgių perjungiklio reguliavimas**

Perjungiklį pastumkite iki galo į priekį (link sėdynės) ir, kai grandinė uždėta ant mažiausios galinio dantračio ir didžiausio priekinio dantračio, patikrinkite, ar trosas nėra laisvas taške „B“. Jei jaučiamas laisvumas, dar atlaisvinkite trosą veržlę arba varžtą, patraukite trosą galą replėmis ir vėl priveržkite trosą veržlę arba varžtą traukdami įtemptą trosą (įtempimo momentas: 34 N.m arba 4 – 5 pėdų svarų).

## **Aukštų pavarų reguliavimas**

Pasukite pavarų mechanizmo „H“ reguliavimo varžtą (arba viršutinį galinį reguliavimo varžtą) taip, kad, žiūrint iš galo, kreipiamasis skriemulys būtų žemiau viršutinės pavaros kontūro.

## Žemų pavarų reguliavimas

Pasukite „L“ reguliavimo sraigta (arba žemos pavaros reguliavimo sraigta) taip, kad kreipiamasis skriemulys atsidurtų tiesiai po žema pavara.

1. Pasukite perjungimo svirtį, kad perjungtumėte grandinę iš viršutinės pavaros į 2 pavara.
  - Jei grandinė nepajuda į 2-ąją pavara, pasukite trosu reguliavimo cilindra, kad padidintumėte įtempimą 1 (prieš laikrodžio rodyklę).
  - Jei grandinė juda už 2-osios pavaros, sumažinkite įtempimą 2 (pagal laikrodžio rodyklę).
2. Vėliau, kai grandinė įjungta ant 2-osios pavaros, didinkite vidinio trosu įtempimą sukdami alkūnę į priekį. Trosą reguliuojantį cilindra nustokite sukti tik prieš tai, kai grandinė skleidžia garsus įjungus 3-iają pavara. Taip užbaigsite reguliavimą, būtinai atlikite alyvos priežiūra kiekvienoje perdavimo mechanizmo dalyje. Optimali alyva yra sausa molibdeno alyva arba jos atitikmuo.

**7 žingsnis.** Tvirtai priveržkite priekinių ir galinių stebulių veržles (veržimo momentas: apie 30 N.m priekiniam ratui, apie 25-30 N.m galiniam ratui).

Prieš pradėdami važiuoti, pakelkite dviračio priekį taip, kad priekinis ratas atsiplėštų nuo žemės, ir keliais staigiais smūgiais žemyn spustelėkite padangos viršų. Ratas neturi svyruoti ar kristi.

**8 žingsnis. Vidinės pavaros reguliavimas.** Žiūrėkite dviračių dėžutės viduje esančią tvirtinimo kopiją.

## 2 SKYRIUS

### INSTRUKCIJA ELEKTRINĖMS DALIMS

Šiame vadove aprašytas modelis yra pagamintas su „paleidimo pagalba“. Ši elektrinė pagalbinė sistema padės vairuotojams taupyti energiją ir lengvai mėgautis sportu.

Tai yra vadinamosios „paleidimo pagalbos“ funkcija: kai kelias sekundes ilgai spaudžiate žemyn rodomą mygtuką, dviratį galima užvesti važiuojant 6 km/val. greičiu. Dviračiui pajudėjus į priekį, galite lengvai spustelėti pedalus ir atleisti pagalbos paleidimo mygtuką.


Be to, varikliui paleisti galite minti 3/4 grandininio rato, nenaudodami pagalbos paleidimo mygtuko.

### Turinys

1. Svarbi saugos informacija
2. Naudojimas
3. Elektrinio stebulės variklio naudojimas ir priežiūra
4. Akumulatoriaus įkroviklio naudojimas ir priežiūra
5. Valdiklio priežiūra
6. Paprastų gedimų šalinimas
7. Schema ir specifikacija

## 1. Svarbi saugos informacija

- Primygtinai rekomenduojame dėvėti šalną, atitinkantį Europos ir JAV standartus.
- Važiuodami viešaisiais keliais laikykitės vietinių kelių eismo taisyklių.
- Atsižvelkite į eismo sąlygas.
- Savo dviratį prižiūrėkite tik autorizuotame UAB „Krinona“ servise.
- Neviršykite daugiau kaip 90 kg dviračio apkrovos, įskaitant dviratininką.
- Vienu metu ant dviračio negali važiuoti daugiau nei vienas dviratininkas.
- Užtikrinkite, kad būtų atliekama reguliari dviračio techninė priežiūra pagal šią naudojimo instrukciją.
- Neatidarinkite ir nebandykite atlikti techninės priežiūros jokioms elektrinėms dalims.
- Niekada nešokinėkite, nedalyvaukite lenktynėse, nedarykite triukų ir nepiknaudžiaukite dviračiu.
- Nevažinėkite apsvaigę nuo narkotikų ar alkoholio.
- Primygtinai rekomenduojame įjungti apšvietimo sistemą, kai važiuojate tamsoje, rūke ar esant blogam matomumui.
- Valydami šį dviratį, nuvalykite paviršių minkšta šluoste. Labai nešvarias vietas galite nuvalyti trupučiu neutralios valymo priemonės.

 **Įspėjimas:** neplaukite šio elektrinio dviračio tiesiogiai purškiamu vandeniu, kad vanduo nepatektų į elektrinius komponentus, dėl to gali būti sugadinti elektriniai komponentai ir tada elektrinis dviratis negalės būti įprastai naudojamas.

## 2. Naudojimas

Jūsų naujasis elektrinis dviratis yra novatoriška transporto priemonė, kurioje naudojamas legiruoto aliuminio rėmas, ličio akumulatorius, itin efektyvus elektrinis stebulės variklis ir valdiklis su pedalų pagalbos sistema, kad dviračiu važiuoti būtų lengva. Minėta įranga užtikrins saugų važiavimą ir puikias eksploatacines savybes. Svarbu įsisavinti šias gaires, kad galėtumėte kuo geriau naudotis savo naująja transporto priemone.

### 2.1 Patikros punktai prieš važiuojant

2.1.1 Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos iki 45 psi (3,10 baro). Atminkite, kad dviračio eksploatacinės savybės tiesiogiai priklauso nuo dviratininko, багаžo ir (arba) krovinio svorio bei akumuliatoriuje sukauptos energijos.

2.1.2 Prieš važiuodami kitą dieną įkraukite per naktį.

2.1.3 Periodiškai tepkite grandinę alyva, o jei ji nešvari ar užsiteršusi, išvalykite ją riebalų šalinimo priemone, tada nuvalykite ir vėl sutepkite dviračio grandinę alyva.

### 2.2 Akumulatoriaus įjungimas

2.2.1 Šis akumulatorius yra integruotas į žemyn vamzdį ir gali būti išimtas. Akumulatoriaus dėžutės viršuje yra mygtukas ir reikalingas akumuliatoriui perjungti. Kai paspaudžiate mygtuką, akumulatorius taip pat įjungiamas.



2.2.2 Elektrinių dviračių su šiuo integruotu akumuliatoriumi atveju atkreipkite dėmesį, kad išorėje taip pat yra vienas įkroviklio kištukas, kuris taip pat skirtas akumuliatoriui įkrauti.



2.2.3 Po visiško įkrovimo įsitikinkite, kad plastikinis lizdas yra uždarytas, šioje dalyje taip pat yra valdiklis, kurį gali pakeisti tik profesionalas.

**Galite išimti akumuliatorių ir įkrauti namuose atrakinę raktą.**

Nuimkite akumuliatorių nuo rėmo.



Kad akumuliatorius gerai veiktų, kartą per mėnesį įkraukite akumuliatorių, jei ilgą laiką jo nenaudojate.

## 2.3 Ekranų funkcijos

Žiūrėkite žemiau esantį LCD ekraną, kairėje pusėje yra trys mygtukai, nuo viršaus iki apačios, viršutinis mygtukas skirtas aukštyn, vidurinis mygtukas skirtas režimui (angl. *Mode*), apatinis mygtukas skirtas žemyn.



2.3.1 Kelias sekundes spauskite režimo mygtuką, kol pamatysite, kad ekranas įjungtas, kaip parodyta toliau pateiktame paveikslėlyje:



2.3.2 Kai įjungiame ekraną, jis yra su PAS 1, kai juo važiuojame, paspausdami mygtuką į viršų, galime keisti iš PAS 1 į PAS 5, mygtukas žemyn – iš PAS 5 į PAS 1.

2.3.3 Jei nustosite važiuoti, paspausdami režimo mygtuką kelias sekundes, kad išjungtumėte ekraną, taip pat išjunkite akumuliatorių.

2.3.4 Paspausdami mygtuką „UP“ (liet. *aukštyn*) kelias sekundes, priekinė šviesa bus įjungta ir bus išjungta, jei dar kartą paspausite kelias sekundes. Galinė šviesa yra akumuliatoriaus šviesa, yra įjungimo / išjungimo mygtukas.

Išsamesnės informacijos ieškokite prie el. dviračio pridėtoje naudotojo instrukcijoje.

## 2.4 Ličio akumuliatoriaus privalumai

Elektrinis dviratis turi aukštos kokybės ličio baterijas, kurios yra lengvos ir neteršia aplinkos – tai tipiškas ekologiškas energijos šaltinis. Be pirmiau išvardytų savybių, ličio akumuliatoriai pasižymi šiais privalumais:

- Įkrovimas be įkrovos praradimo
- Didelė elektros energijos talpa



- Mažas tūris
- Nedidelis svoris
- Didelė išėjimo srovė, tinka didelės galios transporto priemonėms
- Ilgalaikis vartojimas
- Platus darbo temperatūros diapazonas: nuo -10 °C iki +40 °C

## 2.5 Įkrovimas

**Pastaba:** Prieš įkraudami taip pat atidžiai perskaitykite kartu su dviračiu pateikiamą įkroviklio ir akumulatoriaus instrukciją, jei tokia yra, kad sužinotumėte daugiau informacijos.

Įkraukite dviračio akumuliatorių laikydamiesi toliau nurodytos tvarkos:

2.5.1 Įsitinkite, kad jūsų ekranas išjungtas. Tada atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį, esantį prie sulankstymo sistemos.

2.5.2 Tvirtai įkiškite įkroviklio išvesties kištuką į akumuliatorių, tada įkiškite pagrindinį įkroviklio laidą į pasiekiamą kintamosios srovės lizdą.

2.5.3 Įkrovimo metu įkroviklio lemputė šviečia raudonai ir rodo, kad įkrovimas įjungtas. Kai lemputė užsidega žalia šviesa, tai reiškia, kad akumulatorius pilnai įkrautas.

2.5.4 Norėdami baigti įkrovimą, pirmiausia turite atjungti įkroviklio įvesties kištuką nuo kintamosios srovės lizdo, o po to atjungti įkroviklio išvesties kištuką nuo akumulatoriaus. Galiausiai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir įsitinkinkite, ar lizdas tikrai uždengtas!

**DĖMESIO:** įkraunant bateriją nepalikti prietaiso be priežiūros (ypač naktį). Lyjant lietui prietaiso nekraukite lauke.

**PASTABA:** baterijai taikoma 6 mėn. garantija.

### Įspėjimas:

1. Naudokite tik su elektriniu dviračiu pateikiamą įkroviklį, nes priešingu atveju akumulatorius gali būti sugadintas ir garantija bus panaikinta.
2. Įkrovimo metu akumulatorius ir įkroviklis turi būti ne arčiau kaip 10 cm nuo sienos arba vėdinimo sąlygomis, kad būtų galima aušinti.
3. Nelaikykite daiktų šalia įjungto įkroviklio.

## 3. Elektrinio stebulės variklio naudojimas ir priežiūra

3.1 Kad nesugadintumėte variklio, geriau jį įjungti po to, kai dviračiu pradėdote minti iš vietos.

Įprastomis sąlygomis mūsų gamykloje suprogramuoti išmanieji el. dviračiai pradeda veikti elektros padedami, po to, kai jie minami 3/4 grandinės rato.

3.2 Nevažiuokite dviračiu per stiprų lietu ar griaustinį. Nevažiuokite dviračiu per vandenį. Priešingu atveju gali būti apgadintas elektrinis variklis.

3.3 Venkite bet kokių smūgių į stebulinį variklį, nes priešingu atveju gali sulūžti aliuminio lydinio dangtis ir korpusas.

3.4 Reguliariai tikrinkite abiejose stebulės variklio pusėse esančius varžtus, pritvirtinkite juos, net jei jie tik šiek tiek atsilaisvinę.

#### 4. Akumulatoriaus įkroviklio naudojimas ir priežiūra

Prieš įkraudami akumuliatorių, perskaitykite dviračio naudotojo instrukciją ir kartu su dviračiu pateiktą įkroviklio instrukciją, jei tokia yra. Taip pat atkreipkite dėmesį į šiuos su akumulatoriaus įkrovikliu susijusius dalykus.

Norėdami užtikrinti ilgesnį akumulatoriaus tarnavimo laiką ir apsaugoti jį nuo sugadinimo, naudokite ir prižiūrėkite jį laikydamiesi toliau pateiktų rekomendacijų.

4.1 Šį įkroviklį draudžiama naudoti aplinkoje, kurioje yra sprogių dujų ir korozinių medžiagų.

4.2 Kad apsaugotumėte akumulatoriaus įkroviklį nuo sugadinimo, niekada jo atžvilgiu nenaudokite jėgos ir nemėtykite.

4.3 Labai svarbu apsaugoti įkroviklį nuo lietaus ir drėgmės!

4.4 Akumulatoriaus įkroviklį paprastai reikia naudoti esant temperatūrai nuo 0 °C iki +40 °C.

4.5 VISADA įkraukite dviratį po važiavimo.

4.6 Jei dviračiu važinėjama rečiau, kiekvieną mėnesį reikės ilgai ir visiškai įkrauti bateriją, kad ji būtų ilgaamžė ir talpi.

4.7 Jei akumulatorius ilgą laiką nebus naudojamas ir saugomas, jį reikia visiškai įkrauti kas mėnesį, o kas tris mėnesius visiškai iškrauti ir įkrauti.

4.8 Ličio akumulatorius turėtų būti naudojamas vietose, kuriose temperatūra yra nuo - 10°C iki +40°C, o drėgmė – 65±20%, ir laikomas esant įprastai temperatūrai nuo 0°C iki +40°C, o drėgmė – 65±20%.

4.9 Būtina dažnai tikrinti kabelio jungtį su varikliu, kad stebulės variklis visada veiktų normaliai.

#### ⚠ **Įspėjimas:**

1. Ilgai laikant akumuliatorių be reguliaraus įkrovimo, kaip nurodyta pirmiau, jo tarnavimo laikas gali sutrumpėti dėl ilgo natūralaus per didelio išsikrovimo.
2. Niekada nenaudokite jokių metalų dviem akumulatoriaus poliams tiesiogiai sujungti, nes akumulatorius bus sugadintas dėl trumpojo jungimo.
3. Niekada nestatykite akumulatoriaus prie ugnies ir jo nekaitinkite.
4. Niekada nenaudokite jėgos ir nemėtykite akumulatoriaus.
5. Išmėg akumuliatorių iš dviračio, laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad išvengtumėte netikėtų nelaimingų atsitikimų.

#### 5. Valdiklio priežiūra

Labai svarbu prižiūrėti šį elektroninį komponentą laikantis šių nurodymų: daugiau dėmesio skirkite apsaugai nuo lietaus ir vandens, nes tai gali sugadinti valdiklį.

**Pastaba:** Jei valdiklio dėžutė įkris į vandenį, nedelsdami išjunkite maitinimą ir pedalus minkite be elektros. Galite minti pedalus padedant elektrai, kai tik valdiklis išdžiūsta!

5.1 Daugiau dėmesio skirkite apsaugai nuo stipraus kratymo ir smūgių, kurie gali sugadinti šį valdiklį.

5.2 Valdiklis turėtų veikti esant nuo -15°C iki +40°C temperatūrai.

⚠ **Įspėjimas:** neatidarinėkite valdiklio dėžutės. Bet koks bandymas atidaryti valdiklio dėžutę, keisti ar reguliuoti valdiklį panaikina garantiją. Dėl dviračio remonto kreipkitės autorizuotą UAB „Krinona“ servisą.

## 6. Paprastų gedimų šalinimas

Toliau pateikta informacija skirta paaiškinti, o ne rekomenduoti naudotojui atlikti remontą. Bet kokius nurodytus taisomuosius veiksmus turi atlikti kompetentingas asmuo, kuris žino saugos taisykles ir yra pakankamai susipažinęs su technine elektros priežiūra.

Gedimas	Galimos priežastys	Sprendimas
Įjungus pagrindinį akumuliatorių, paspaudus mygtuką „6km/h“ arba minant pedalus variklis nepradeda veikti.	Atsilaisvinusi variklio kabelio vandeniu atspari jungtis	Patikrinkite, ar elektros jungtis saugiai pritvirtinta. Jei ji atsilaisvinusi, tvirtai sujunkite.
	Stabdžių svirtis neatsilenkia atgal, o tai išjungia dviratį	Atlenkite stabdžių svirtį į įprastą padėtį nestabdant.
	Sugedęs akumuliatoriaus saugiklis	Atidarykite akumuliatoriaus bloko viršutinę rankeną ir patikrinkite, ar saugiklis nėra pažeistas. Jei taip, kreipkitės į pardavėją arba įgaliotąjį servisą, kad būtų sumontuotas naujas saugiklis.
		Jei tai, kas išdėstyta pirmiau, nepadėjo, kreipkitės į pardavėją arba įgaliotąjį servisą.
Vienu įkrovimu nuvažiuojamas trumpas atstumas (Pastaba: dviračio akumuliatoriaus veikimas tiesiogiai priklauso nuo dviratininko svorio ir bet kokio bagažo / krovinio).	Nepakankamas įkrovimo laikas	Įkraukite akumuliatorių vadovaudamiesi instrukcija, nurodyta 3.3 punkte
	Aplinkos temperatūra yra tokia žema, kad turi įtakos akumuliatoriaus veikimui	Žiemą arba esant žemesnei nei 0 °C temperatūrai akumuliatorių geriau laikyti kambaryje.
	Dažnai važiuojant į nuokalnę, pučiant vėjui arba esant prastai kelio būklei.	Tai nebus problema, kai važiavimo sąlygos bus pagerintos ir taps įprastinėmis
	Padangos nėra pripūstos	Pripūskite padangas iki 45 psi (3,10 baro).
	Dažnas stabdymas ir įjungimas	Tai nebus problema, kai važiavimo situacija tampa geresnė. Nesijaudinkite dėl to.
	Akumuliatorius ilgą laiką buvo laikomas nenaudojamas	Reguliariai įkraukite akumuliatorių, kaip nurodyta instrukcijoje
Įkišus kištuką į maitinimo lizdą, įkroviklio indikatorius LED lemputė nėra ryški	Sugedęs elektros lizdas	Patikrinkite ir sutaisykite elektros lizdą
	Blogas kontaktas tarp įkroviklio įvesties kištuko ir maitinimo lizdo.	Patikrinkite ir tvirtai įkiškite maitinimo lizdą
		Jei tai, kas išdėstyta pirmiau, nepadėjo, kreipkitės į pardavėją arba įgaliotąjį servisą
Po krovimo 4-5 val. arba daugiau, įkroviklio indikatorius LED lemputė vis dar dega raudonai, kol baterija dar nėra pilnai pasikrovusi <b>Atminkite:</b> labai svarbu dviratį krauti vadovaujantis instrukcijoje nurodytomis taisyklėmis 4 skyriuje, kad išvengtumėte gedimų ir pažeidimų.	Aplinkos temperatūra yra 40° C ar aukštesnė	Įkraukite bateriją vietoje, kur temperatūra yra žemesnė nei 40° C arba kaip nurodyta šios instrukcijos 3.5 punkte
	Aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0° C	Įkraukite akumuliatorių patalpoje arba kaip nurodyta šios instrukcijos 3.5 punkte
	Nepavyko įkrauti dviračio po važiavimo, todėl dviratis visai išsikrovė	Kreipkitės į pardavėją arba įgaliotąjį servisą ir pamėginkite atkurti visišką elektros pajėgumą
	Iškrovos įtampa yra per maža akumuliatoriui įkrauti.	Neįkraunama, kai maitinimo šaltinio įtampa mažesnė nei 100 V

## **Garantija:**

**Dėmesio:** žemiau aprašytais atvejais garantija negalioja, nes gedimai nėra susiję su prietaiso pagaminimo kokybe. Klientų aptarnavimo centras gali atlikti mokamą prietaiso taisymą.

## **Garantija negalioja, jeigu:**

- Nesilaikoma instrukcijų nurodymų.
- Prietaisas yra netinkamai surinktas arba netinkamai prižiūrimas.
- Taisymas atliekamas ne gamintojo įgaliotų specialistų arba naudojant ne originalias gamintojo detales.
- Laiku nepakeitus nusidėvintų prietaiso detalių, sugenda kitos prietaiso detalės.
- Prietaiso detales ar padangas perduria ar kitaip apgadina aštrūs pašaliniai objektai.
- Prietaisas yra perkraunamas, naudojamas ekstremaliam važiavimui ar važiavimui tarp kliūčių.
- Force majeure atvejai: gaisras, žemės drebėjimas, žaibas, vandens padaryta žala.
- Normaliai naudojant nusidėvintiems prietaiso detalėms nemokamas garantinis taisymas ir keitimas neatliekamas.

## **Garantija**

1. Kokybės garantijos galiojimas nutrūksta, jeigu gaminys yra modifikuojamas.
2. Mes neprisiimame atsakomybės už vandens padarytus pažeidimus.
3. Kokybės garantijos galiojimas nutrūksta, įrenginį atidarius ir suremontavus be UAB „Krinona“ serviso leidimo.
4. Mes neprisiimame atsakomybės už problemas, kilusias dėl netinkamo mūsų gaminių naudojimo.
5. Gavę krovinį, atidžiai patikrinkite jo pakuotę. Jei krovinys atgabentas pažeistas, jį aiškiai nufotografuokite, dalyvaujant pristačiusiam asmeniui. Kuo skubiau informuokite gabenimo bendrovę. Mes padėsime gauti kompensaciją.
6. UAB „Krinona“ teikia garantinės priežiūros paslaugas. Atsiradus kokybės problemai, teikia nemokamą konsultaciją, kaip problemą išspręsti, o jei jos išspręsti nepavyksta, prietaisą reikia atsiųsti, kad būtų suremontuotas.

**ĮSPĖJIMAS!** Rekomenduojamas profilaktinis serviso patikrinimas kas 6 mėn. (paslauga mokama).

„Beaster“ Youtube:



UAB „Krinona“ autorizuotas techninės priežiūros (serviso) centras  
Raudondvario pl. 162, Kaunas

Tel.: (8-37) 215104, mob.tel. 8 640 33213, 8 655 94090

Daugiau informacijos:

Importuotojas: UAB „Krinona“, Raudondvario pl. 162, Kaunas. Tel. 8 649 40000

# GARANTINIO APTARNAVIMO SUTARTIS

Prekės pavadinimas

Modelis

Serijos numeris (nurodyti, jei yra)

Pardavimo data: 20 ..... mėn. ..... d. Kaina .....

Garantinis laikotarpis mėnesiais:  12  24  36  48 .....

Pardavėjas

Garantinis laikotarpis profesionaliai technikai - 12 mėn.

Pardavėjo parašas

## GARANTIJOS SĄLYGOS

- Pristatant prekę į „Krinona“ serviso centrą, ji privalo būti išvalyta. Transportuojant kurjerių pagalba prekė turi būti siunčiama saugų transportavimą užtikrinančioje pakuotėje.
- Prieš pradėdami naudotis preke, primygtinai rekomenduojame perskaityti prekės Vartotojo vadovą ir juo vadovautis. Vartotojo vadovą galite rasti [www.krinona.lt](http://www.krinona.lt). Papildomos informacijos apie prekės naudojimą ieškokite [Youtube.com](https://www.youtube.com) nurodymais prekės modelį ir/arba pavadinimą.
- Gedimo atveju, pirkėjas gali kreiptis į „Krinona“ servisą arba prekės pardavėją.
- Garantinis terminas pradėdamas skaičiuoti nuo prekės įsigijimo dienos ir baigiasi LR įstatymų numatyta tvarka, jeigu prekės įsigijimo sutartis nenumato kitaip.
- Pirkėjas, pristatydamas prekę garantiniam aptarnavimui, privalo pateikti prekės įsigijimo faktą patvirtinantį dokumentą.
- Prekės skirtos TIK BUITINIAM NAUDOJIMUI, pardavėjas pasilieka teisę netaikyti garantinių įsipareigojimų jei buitiniam naudojimui skirta prekė buvo naudojama komerciniais tikslais t.y. naudojama pajamoms gauti ar perleista tretiesiems asmenims nuomos pagrindu.
- Suremontavus arba pakeitus sugedusią prekę, garantijos terminas ir sąlygos galioja likusį garantijos laiką, bet ne trumpiau nei 3 mėn.
- Prekės spalvos / dangos pakitimai ar kosmetiniai paviršiaus pažeidimai, atsiradę eksploatacijos eigoje, nelaikomi gamykliniu defektu.
- Pardavėjas neįsipareigoja duoti pakaitinį įrenginį ar atlyginti menamą žalą dėl negalėjimo naudotis preke garantinio aptarnavimo atveju.
- Pardavėjas šias garantines sąlygas užtikrina tik Lietuvos teritorijoje.
- Nesant techninėms galimybėms sugedusią prekę pataisyti, prekę keičiama nauja ne prastesnių techninių parametrų preke arba už ją grąžinami pinigai (pinigų grąžinimo atveju privaloma grąžinti pilną komplektą išskyrus pakuotę).
- Fizinių asmenų įsigytoms prekėms taikomas 24 mėn, o juridinių asmenų 12 mėn. garantinio aptarnavimo terminas, (Pardavėjas pasilieka teisę nustatyti ilgesnį garantinį terminą), bet eksploatacinėms dalims, kurių techninės charakteristikos tiesiogiai priklauso nuo eksploatacijos intensyvumo ir kinta eksploatacijos eigoje, priklausomai nuo naudojimo intensyvumo ir įpročių garantija gali būti apribota\*

### GARANTIJA NĖRA TAIKOMA:

- Mechaniškai pažeistai ar ne UAB „Krinona“ įgaliotame servise ardytai / sąmoningai sugadintai prekei.
- Prekei, kuri buvo naudojama ne pagal paskirtį, įskaitant buitinių prietaisų naudojimą komerciniais tikslais.
- Prekei, kurios gedimas atsirado dėl pirkėjo kaltės, įskaitant netinkamo (kieto) vandens naudojimo sukeltas pasekmes (užkalkėjimas), į įrenginio vidų patekusį skystį, statybines dulkes, svetimkūnius, vabzdžius ir kt.
- Prekei, kurios gedimas atsirado dėl aplinkos veiksnių (lietaus, gaisro, potvynio, vėjo ar sniego, viršįtampių el. tinklo).
- Programinei įrangai, perduodamai kartu su preke.
- Filtrams, plastmasiniams indams, antgaliams, žarnoms, peiliukams, ašelėms, sieteliams, tinkleliams, dirželiams, gofoms, nuotolinio valdymo pultams, prekių priedams ir dalims bei mazgams, kurių eksploataavimo laikas yra ribotas ir tiesiogiai priklauso nuo eksploatacijos intensyvumo bei įpročių.

\*Baterijoms / akumuliatoriams taikomas 6 mėn. garantinis terminas, po jo eksploatacijos eigoje baterijos / akumuliatoriaus techninės charakteristikos ir savybės gali natūraliai prastėti, bet tai nebus traktuojama kaip gamyklinis defektas. Tai tiesiog natūrali eksploatacijos pasekmė.

**GARANTINIS REMONTAS ATLIEKAMAS**  
UAB „Krinona“, Raudondvario pl. 162, LT47174, Kaunas.  
Tel. 8 640 33213 / 8 655 94090  
el. paštas - [servisas@krinona.lt](mailto:servisas@krinona.lt)



